



Tutto bene*

TecnoRib Pirelli'nin 2020'de çıkardığı Walkaround serisinin amiral gemisi Pirelli 50, Cenova'da düzenlenen bir etkinlikle basın mensuplarına tanıtıldı. RIB'lerin teknelerle yarıştığı günümüzde modellerin içerde ve dışarıda sunduğu rahatlık artık standart sayılıyor. Pirelli 50'nin bizi kendine hayran bırakan asıl özelliği, deneme seyrine çıktığımız günün zorlu şartlarında bile sağladığı güven duygusu ve güçlü performansı oldu.

YAZI: AYŞEGÜL BAKIŞ

Sadece tekneler değil RIB'ler de gün geçtikçe büyüyor. Yola çıktığı 2005 yılından beri Pirelli markasını adının yanında taşıyan TecnoRib, maxi RIB adı verilen bu sınıfın liderlerinden. Speedboat,

Tender serilerinin yanında RIB'in spor özelliklerini teknenin misafirperverliği ile bir araya getiren Walkaround modelleri, tersanenin en yeni gözdeleleri. Serinin ilki Pirelli 42, 2020 başında suya kavuştu;

onun hemen ardından daha küçük RIB arayanlar için Pirelli 35 ortaya çıktı. Bu ikili o kadar tuttu ki amiral gemisi Pirelli 50'nin daha resmi tanıtımı yapılmadan bu yıl üretilecek tüm gövdeleri satıldı.



Biz de bu 15 metrelik RIB ile tanışmak ve yenilikçi özelliklerine yakından bakmak için Ceno'ya'da dünyanın farklı yerlerinden gelen basın mensuplarıyla birlikte denize çıktık. Denizde yaşattıklarını ve performansı hakkındaki detayları ilerleyen satırlarda Kaan İş'in kaleminden okuyacaksınız. Ama önce üretim ve tasarım detaylarına göz gezdirelim.

Daha fazlasını isteyenlere

Pirelli 50, heyecan verici tasarımı çok yönlülük ile bir araya getiriyor. Markanın imzası niteliğindeki performansın şaşırtıcı



yerleşim planıyla bir arada sunulduğu 15 metrelik RIB, günlük gezilerden orta uzunluktaki seyirlere, süperyat tender'ı ya da takip teknesi olarak kullanıma kadar farklı amaçlara hizmet edebiliyor. Aerodinamik ve yenilikçi görünümü ile serinin 'aile teknesi' yaklaşımını devam ettiriyor.

RIB'in denge ve performansının ardında İsveçli tasarım stüdyosu Mannerfelt Design Team'in imzasını taşıyan çift basamaklı gövdesi yatıyor. Ted Mannerfelt'in "Bağlıyken bile hızlı görünüyor" diye ifade ettiği keskin çizgiler, hard top'ın kıvrımlarıyla yumuşatılmış.

Dışardaki yerleşim planı hareket özgürlüğünün sonuna kadar kullanılmasına imkân veriyor. Merkezi kokpitin etrafından baş taraftaki güneşlenme alanına; yan yürüme yollarından kıç tarafa rahatça ulaşılabilir. Tüm yürüme yolu boyunca uzanan tutamaklar da güven verirken, teknenin dinamik dış görünümünü etkilemeyecek şekilde ustaca gizlenmiş. Bunu yanı sıra farklı noktalarda yüksekte konumlandırılan tutamaklar bulunuyor. Böylece seyirdeyken de teknede rahatça dolaşmak mümkün.

Kıçtaki güneşlenme alanının hareketli sırtlığı yemek bölümündeki oturma grubunun bir parçası haline de gelebiliyor. Karşılıklı oturma gruplarının arasında iki taraftan açılabilir tik yemek masası mevcut. Lavabo, üç buzdolabı, buz yapıcı, iki gözlü induksiyon ocak ve ızgara bulunan bar-kuzine alanı hard top tarafından korunuyor.


Baş taraftaki güneşlenme minderinin kolçakları hem tutunmak olarak hem

de otururken rahatlık sunmak için düşünülmüş. Karşısında baş tarafta bir oturma grubu daha yer alıyor. Tekne üzerindeki yaşamı düzene sokmak adına başta ve kıçta depolama için birçok bölme ve dolap yaratılmış.

Beş basamakla ulaşılan iç mekana adım attığınız anda ferahlığı insanı etkiliyor. İskele tarafta gri kapaklı şık dolapların ardına teknenin teknik ekipmanı gizlenmiş. Başta geniş bir çift kişilik yatak, kıçta merdivenlerin arkasında iki adet tek kişilik yatak konumlandırılmış. İki arasında alanda her boşluk, gardirop ya da dolap olarak değerlendirilmiş. Sancak tarafta geniş tuvalet-duş mevcut.

Pirelli 50'nin diğer dikkat çeken özelliği ise çok işlevli ekranlarla donatılmış modern, ergonomik dümen mahalli. Buradaki üç kişilik oturma alanı görüşü artırmak için teknenin diğer bölümlerine göre daha yüksekte konumlandırılmış. Katlanabilir parçaları ile ideal oturma pozisyonuna göre ayarlanabiliyor. RIB'lerin tercih edilmesinin en önemli sebebi olan yüksek hızlarda bile yüksek manevra kabiliyeti ve kolay kullanım özelliklerini sonuna kadar taşıyor. İki adet 600 HP Mercury Verado V12 motorlarla azami 50 knot'a ulaşıyor. İçten ya da dıştan takma farklı motorlarla 1800 HP'ye kadar tercih edilebiliyor.

Üç yılda üç model

Pirelli 50, markanın farklı milliyetlerden farklı yaş gruplarındaki denizcilere hitap etme hedefinin bir örneği. Hızlı ve denizci bir tekneyle istediğiniz yere kolayca ulaşip ailenizle ya da arkadaşlarınızla bütün gün deniz ve güneşin tadını çıkarabilir, 



dilerseniz geceyi ıssız bir koyda yıldızların altında geçirebilirsiniz. TecnoRib'in CEO'su Gianni De Bonis, Pirelli 50'yi markanın üç yılda üç model yaratma yolculuğunun zirvesi olarak nitelendiriyor ve sohbetimizde RIB'in içten takma versiyonunun bu yaz çıkacağını müjdeleyerek başlıyor.

RIB'lerin gittikçe popülerleşmesi konusunda ne düşünüyorsunuz?

RIB'lerin tasarımında ve üretiminde yaşanan devrimin bunda etkisi olabilir. Eskiden RIB'ler denizde seyir yapmanın en kolay yoluydu ama detaylar konusunda pek dikkat edilmezdi. Biz en başından beri bu devrimin etkisiyle özelliklerini geliştirmeye ve tekne sahiplerinin daha sofistike taleplerine cevap vermeye çalışıyoruz. Kolay kullanım özelliğini değiştirmeden boyalar büyüyor, iç mekanlar gelişiyor, elektronikler ve ekipman daha önemli hale geliyor.

TecnoRib ve Pirelli'nin başlangıçtan günümüze geçirdiği önemli dönüm noktalarını anlatır mısınız?

2005'te başladık; Pirelli en başından beri TecnoRib markasının ürünlerinde kullanıyor. 2006'da ilk modelimiz TecnoRib Pirelli 770 suya indi. O dönemde daha küçük modeller üretiyorduk. Yıllar içinde pazarın daha üst segmentine odaklandık. 2009'da 14 metrelik modelimiz çıktı. 2017 yılında 19 metreyi tamamladık, 2018'de Tenderline serisine başladık. İki yıl önce de Walkaround serisini çıkardık. Bu seri, şu anda filomuzun rengi. İlk olarak 42,

ardından 35 feet ve şu anda da 50 feet ile denizseverlerin karşısındayız.

Pirelli 50 pandemi sonrası çıkarılan ilk model. Müşterilerin istekleri ve beklentileri değişti mi?

Bu zor iki yılda sektörün büyümesine tanık olduk. Bunun sebebi insanların kalabalık kumsallar yerine teknede zaman geçirmeyi tercih etmesi olabilir. Ya da hayatlarımızda o kadar üzücü şeylere tanık olduk ki farklı şeylerin tadını çıkarmak önceliklerimizden biri haline geldi. Kimse tam olarak sebebini bilemese de tekneçilik daha da sevilen bir aktivite oldu ve bu bizler için çok iyi bir gelişme.

Tasarımcı Mannerfelt Design Team ile Pirelli 50 için ilk görüşmenizde belirlediğiniz başlangıç noktası neydi?

Mannerfelt Design Team ile 2009'da çıkardığımız 14 metrelik modelimizden beri iş birliği yapıyoruz. Onlarla birlikte Red Dot tasarım ödülünü kazandık. Birlikte çalışmaktan çok mutluyuz.

Bu modelde de 'walkaround' yerleşim planından başladık. Önceki modellerimizden en büyük farkının bu olduğunu söyleyebiliriz. Daha sosyal bir ortam sunuyor. Kıçtan başa bir engelle karşılaşmadan ulaşabiliyorsunuz. Aynı zamanda güvenliği de artırdık. Yan yürüme yolları daha korunaklı, her tarafta tutamaklar var. Dolayısıyla bu tekne güneşin altında uzanmaktan daha çok gezmek amacıyla üretildi. Başlangıç

noktamız buydu.

Pirelli 50'nin farklı yanları neler?

Verimli ve performansı yüksek bir model olması birinci özelliği. Deneyimli denizciler için bu çok önemlidir. Birçok detaya sahip, bunlara dışardan baktığınızda çok küçük şeylermiş gibi gelebilir ama bir araya geldiklerinde fark yaratıyorlar.

Tersanenizde ve modellerinizde sürdürülebilirliği düşünerek değişiklikler yapıyor musunuz?

Tabii ki. Gezegen üzerindeki olumsuz etkimizi en aza indirmek için elimizden geleni yapıyoruz. Gövde tasarımlarımızda sadece hızı artırmayı değil, yakıt tüketimini azaltmayı da amaçlıyoruz. Yeni nesil Mercury motorlar da aynı hız ve deniz koşullarında sağladıkları verimlilikle herkesi şaşırtıyor. Aynı zamanda elektrikli bir Pirelli üzerinde de çalışmaya başlayacağız ama bu biraz zaman alacak.

Türk yat sektörü ve temsilciniz Tezmarin hakkındaki görüşlerinizi paylaşır mısınız?

Türkiye'deki temsilcimizden çok memnunuz. Yıllar önce başlayan bu ortaklığın arkadaşlığa dönüştüğünü söyleyebilirim. Profesyonellikleri ve çok iyi organize olmaları bizim için çok değerli. Ve birkaç zor yılın ardından Türkiye'deki pazar da etkileyici şekilde büyüdü. COVID-19 sebebiyle fuarlarda buluşamadık ama gelecekte bizi bekleyen olumlu gelişmeler için heyecanlıyız.

Hırçın denizlerin fatihi

Hava raporları Cenova'da 3-4 metre dalga yüksekliği öngörüyordu ki liman çıkışına yaklaştıkça deniz hırçın yüzünü göstermeye başladı. Özellikle liman girişindeki dev dalgakırana çarpıp geri dönen dalgaların karıştırdığı denizdeki ilerleyişimiz bize ilginç bir test olacağını gösteriyordu...

YAZI: KAAN İŞ

Her tekne testi benim için farklı bir heyecandır. Teknolojinin ilerlemesiyle hayal güçlerini zorlayan tasarımcılar, o hayallerin gerçekleşmesini sağlayan yeni malzemelerle bizlere farklı çözümler sunmaya devam ediyor. Hele ki işin içinde İtalyanlar varsa sonuç daha da ilgi çekici bir hal alıyor.

Konumuz 15,2 metrelik Pirelli, bot deyip geçene şaşarım.

Hava raporları test günü için oldukça elverişsiz verilerle doluyken TecnoRib ekibi kendinden emin bir şekilde programa devam etti.

Toplamda sekiz kişilik bir ekip ile marinadan ayrıldık. Hava raporları 3-4 metre dalga yüksekliği öngörüyordu ki liman çıkışına yaklaştıkça deniz o yüzünü göstermeye başladı. Özellikle liman girişindeki dev dalgakırana çarpıp geri dönen dalgaların karıştırdığı denizdeki ilerleyişimiz bize ilginç bir test olacağını gösteriyordu. Liman çıkışındaki kargaşadan uzaklaşp normal periyotlardaki dalgalara

geldiğimizde ise kendimi alışılmış rüzgârlı bir havada seyir yapıyormuşum gibi hissetmeme sebep oldu. Dalga boylarının da uzun olması işi daha eğlenceli kılıyor, test teknemizi zorlamaya müsaade ediyordu. Öncelikle elektronik kol olmasına rağmen gaz verip kesmedeki tepkime beni şaşırttı. Pirelli'nin dalgaya kafa vurmama özelliği bu modelinde de devam ediyordu. Deniz koşullarına rağmen tekne, sekiz kişi ile 46 knot sürata ulaştığı gibi oturma grubu dahil bir damla su isabet almadık. Hard top en azından bu koşullarda biraz esnemeli diye düşündüm ama nafi. Siperlikle birleşip hem rüzgârdan hem de serpintiden bizi koruyordu. Tam süratte alabandaya tutunabilmesi, gaz tepkimesinde çürük suya düşmemesi teknenin gövdesine ne kadar kafa yorduklarının bir göstergesi. Sanki hırçın denizi ütülüyor, bana mısın demiyordu. Bu sefer teknede misafir olmayı da test edebildim. Başka bir meslektaşımız Pirelli 50'yi zorlarken

oturma grubunun konforunu da yaşayabildim. Masa katlandığında ortaya çıkan tutamaklara merkezde konumlandırılmış mutfak etrafındaki tutamaklar da eklenince bu koşullarda bile seyir halinde teknede hareket edebiliyorsunuz. Oldukça ergonomik kumanda panelinde ister baş manevra pervanesi yardımı, isterseniz joystick marifeti ile yengeç misali rıhtıma yanaşabiliyorsunuz.

İki adet 600 beygirlik V12 Mercury motor ile test ettiğimiz Pirelli 50, o kadar güven verdi ki her koşulda sizi istediğiniz yere götürecektir. ⚓

TecnoRib Pirelli 50'nin teknik özellikleri

Tam boy: 15,20 metre

En: 4,7 metre

Tüpler: Orca 866

Yakıt kapasitesi: 1.600 litre

Su kapasitesi: 400 litre

Yolcu sayısı: 12

www.tezmarin.com



Kaan İş, Ayşegül Bakış