

DÜSSELDORF BOAT SHOW

YILIN İLK FUARINDAN LANSMAN MODELLERİ

OCAK 2022 25 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

ELEKTRİKLİ TEKNELER

SERİ ÜRETİM ELEKTRİK
MOTORLU TEKNELER REHBERİ



7 YILDA 7 DENİZ

DÜNYA SEYAHATİNE HAZIRLANAN
EKİNOKS'A SİZ DE KATILABİLİRSİNİZ

TEKNE SİGORTASI

ÖZİ EKİBİ MERAK EDİLEN
SORULARA CEVAP ARIYOR

YAKIT FİLTRESİ

FİLTRE DEĞİŞİMİ İÇİN PRATİK ÖNERİLER

ISSN 1307-9506



9 771307 950602

OCEANIS YACHT 54

*Akılcı tasarım detaylarıyla bezenmiş Oceanis Yacht 54
benzerlerinden ayrılarak standartları yeniden belirliyor.*





Kompakt ancak akıllıca düzenlenmiş vinç bölgesi. (Solda) Güçlü uzun gövde çizgileri, gezi seyri odaklı havuzluk, üst bina ve bimini birlikte birbirleriyle uyum içinde tasarlanmış. (Sağda)



Bu teknede çok şaşırtıcı ve harika bir şey var ve bahse gireriz ki bunu ilk bakışta fark etmeyeceksiniz. Güçlü görünümü ve performansından bahsetmiyoruz; First 53'ü tanıyan herkes aynı gövdeyi paylaşan, ayarları değiştirilmiş bu versiyonun yelkende süratli olmasını bekleyecektir.

Gövde tasarımının yarattığı alanlar ve hacimden de söz etmiyoruz. Kastettiğimiz özellik daha çok kademeli olarak takdir edeceğiniz bir şey; havuzlukta uzandığınızda veya belki de güverte altına inip buraya ne kadar kolay geldiğini ve teknenin önemli alanları arasında ne kadar rahat hareket ettiğinizi fark ettiğinizde. Özünde, Oceanis Yacht 54'ün ısıltısı güverte tasarımından geliyor.

Son yıllarda farklı büyük teknelerde bulunmuş olanlar birçoğunun yelken ve dinlenme için ayrı alanları olduğunu bilecektir. Ne var ki bu durum tipik bir dezavantajı da beraberinde getiriyor; bu geniş alanlar ve güvertelerde gezinmek dikey konumdayken kolay olsa da muhtemelen tekne yatmışken kolay olmayacaktır. Oceanis Yacht 54'ü benzerlerinden ayıran özelliği şaşırtıcı genişlikte dış ve iç mekanlar sunarken bunlar arasında hareketi güvenli ve kolay kılmayı başarması ve üstelik bunu paketin bütününde görsel çekiciliği koruyarak yapıyor olması.

YENİDEN TASARIM

First versiyonuyla 18 ay önce seyir yaptık ve Roberto Biscontini ve Lorenzo Argento'nun emekleriyle tamamen İtalyan tasarımı olan modeli belki de tarihin en zarif Beneteau'su olarak tanımladık. Zaten çok çekici ve atık bir tasarıma sahip teknenin Oceanis Yacht serisinin hızlı, kolay ve lüks gezi seyri görevine ne kadar iyi uyum sağladığını

görmek de çok etkileyici.

Bu başarı seri üretim tersanelerine iç hacimler ve güverte alanlarında kademe atlatan, yarış teknelerinden türetilmiş modern gövde formları sayesinde mümkün olmuş.

Oceanis Yacht 54, kıçtan baktığınızda dahi adımlarınızı yavaşlatıp dikkatinizi esir alacak bir tekne. 2016'da suya atılan Oeanis Yacht 62'nin köşeli formunun aksine burada her şey çekici ve güçlü bir gövde formu üzerinde eğriler çiziyor. 5m bu boy bir tekne için zor rastlanır bir en, ancak First için performans ve dengeye odaklanmışken burada tekne eninden özellikle havuzluk ve kıç tarafta ilave dış mekân alanları için faydalanılmış. Tasarım yaşam yerlerine bir eklenti sağlıyor: evinizdeki bir kapalı veranda veya kış bahçesi gibi...

SÜRATLİ YELKENCİ

Haklı bir övünç yanında bir America's Cup tasarımcısı tarafından çizilmiş bir gövdeye sahip olmanın diğer bir yararı da bir yerlere çabuk ulaşabilmek. Bunun etkisini ileri yol verip Solent'te en iyi rüzgârı aramaya çıktığımız anda hissediyoruz ve süratimiz iki hanelilere yaklaşıyor.

Makine sürati de günümüzün zamanı sınırlı tekne >>>

Yüzme platformu ve garaja inen basamaklar; garaj tam şişirilmiş 2,4m bir bot veya bu kısmen indirilmiş 2,7m RIB için yeterli büyüklükte. (Sağda)



Zekice tasarlanmış güverte: Yan güverteler ve parampetler havuzluğun dışından güvenli dolaşım bimini iskeletinden açık kalarak geçmenizi sağlıyor. Havuzluk içinden geçiş çok kolay. (Altta)



sahibini ilgilendiren bir faktör. Bu insanlar seçtikleri seyir bölgesine mümkün olduğunca çabuk ulaşmaya değer veriyorlar. Test teknesinde standart 80hp Yanmar saildrive ve üç sabit kanatlı pervane var. Bu pervaneyi her yere sürüklemek zorunda olmasına karşın, yüksek ortalama süratler gerçekten çok keyifli yelken seyrimiz boyunca sürüyor.

Bir şort-bir tişörtle yelken yapılacak ve üstümüzdeki bimininin varlığından mutlu olunacak kadar sıcak nadir İngiliz yazı günlerinden birine rast geldiğimiz için çok şanslıyız, üstelik bu hava termal bir rüzgârla sürekli 15kt bir esinti yaratıyor. Görece sade bir yelken paketi, sabit bir kış ıstralya ve direk içi sarma sistemli yelkenlerin formuyla çok şey yapmak kolay olmuyor.

Teknedeki opsiyonel cenova en azından apazda yüksek sürat ve küçük bir yatma açısı yakalamamıza yardım ediyor. Standart oto-tramolalı flok sarma sistemli rüzgâraltı yelkenleriniz varsa mantıklı; direk görece daha kıçta konumuyla farklı boylarda ön saha yelkenleri kullanılması için geniş bir alan bırakıyor.

Klasik anayelkenli veya bumba içi sarma sistemli daha uzun bir direk opsiyonu var, ancak Oceanis Yacht 54 standart donanımıyla yeterince güçlü görünüyor, form dengesi çok iyi ve yelken alanı-deplasman oranı (yüzde 23,3) oldukça yüksek.

KOLAY SÜRAT KOLAY MESAFELER

Oceanis Yacht 54 hemen hızlanıyor, orsa ve dar apazda yüksek bir ortalama sürati koruyor, 85 derece tramolalarla 6kt üzeri süratlerde kalıyor. Seyir cihazları parakete verisi yerine yalnızca yere göre sürat gösteriyor, bu nedenle güçlü cezir akıntısında doğru sürat değerlerini belirlemek zor oluyor. Ancak orsa seyrinde (40-45°) yaklaşık 8kt sürati buluyoruz, gerçek rüzgâra 60 dereceye kadar açtığımızda sürat 9kt üzerine çıkıyor ve apazda sıklıkla çift haneli süratler görüyoruz.

Küçük yatma açıları doğrultma momentini, su hattı boyunu ve sürati artırmaya yetiyor. Oceanis Yacht 54 ile sürat için çalışmak bağımlılık yapıyor. Bu daha uzun süreyle daha uzağa gitmeyi istemenize yol açan ve rüzgârlarıyla rüya gibi bir okyanus geçişi fikrini akla getiren bir tekne.

Çift pala, oldukça dışa yakın konumdayken dümeni çok hafifletiyor ve bu şartlarda oldukça dengeli bir dümen kullanımı sağlıyor. Bu durum otopilotun güç tüketimini azaltmak açısından avantaj sağlıyor, ancak dümeden geri bildirim sınırlı ve tekne sahiplerinin aşırı yelken taşıma konusunda dikkatli olmaları gerekli.

Anayelken iskotası ark üzerinde bulunuyor ve kıçta dümen kaidelerinin hemen önünde her iki tarafta bulunan bir çift havuzluk vincine yönlendiriliyor. İyi bir iletişimle iki kişiyle etkin şekilde trim yapmanız ve yelkenleri kontrol etmemiz oldukça kolay oluyor, ancak birbirine yakın konumda sınırlı vinçlerle kullanılmadıklarında boştaki halatları roda edip ortadan kaldırmanız gerekiyor. Havuzluk oturma yerlerinin kıç bölümünün altında bunun için düzgün



Dev gövde camları ve güverte heçlerinden bol miktarda doğal ışık giriyor. Yüksek parametler güverte altındakilere bir ölçüde mahremiyet de sağlıyor.



Yumuşak köşeli ve kenar çatalı kuzine tezgâhları ve biraz daha ilerideki lüks oturma yeri ve harita masası.

halat saklama gözleri var.

Yelken seyrinde kör noktalar bir sorun oluşturuyor. Anayelkeni sürekli izleyebilmek isteriz, ancak test teknesinin bimini üzerinde bulunan iki küçük paneller bu hiç de kolay olmuyor. İlave şeffaf paneller işe yarayabilir. Ayrıca rüzgâraltınızın neta olup olmadığı konusunda tetikte olmalısınız. Bu süratlerde işler çok hızlı geliyor ve kendimizi Solent'i beklediğimizden çok daha hızlı geçerken buluyor ve pruvamızda su bitmeden aceleyle tramolalar atmak zorunda kalıyoruz.

MAKSİMUM EN

Modern, süratli, temiz güverteli sıcak hava gezi teknelerinin güncel formu minimalist bir çizgi izliyor. Oceanis Yacht 54'ün güvertesinde First 53'ten farklı bazı önemli değişiklikler göreceksiniz, bunlar söz konusu talihsiz >>>



Kıç kamaralar arasındaki çıkarılabilir paneller jeneratöre ayrılmış geniş bir mekanik alana giriş için rahat bir erişim imkânı sağlıyor.

Şık ve endirekt tavan aydınlatmaları ve modern bir Avrupalı tasarım.





Modern gövde formları baş tarafta belirgin hacimler yaratıyor. Tuvalet ve duşun ayrılarak (üstte sağda) karşılıklı iki tarafa alınmaları master kamarada yer açılmasını sağlamış.



Size neredeyse birbirine eş kış kamaralardan hangisi önerilirse önerilsin, hiçbiri ucuz koltuk hissi vermeyecek. (Altta)



durumların önüne geçiyor ve sınıfında belki de en geniş, en konforlu ve kullanışlı havuzluğu yaratıyor. Örneğin, havuzluktan yan güverteye geçişlerde türlü güçlük ve tehlikeli olabilecek şekilde mezarnalar üzerinden aşmak zorunda olmadığınızı fark ediyorsunuz, bunun yerine bimini iskeletinden açıkta kış omuzluklardan kolayca yürüyebiliyorsunuz. Bu yan güverteler de yüksek parametler sayesinde özellikle güvenli; tasarımcı Lorenzo Argento bunu First 53'e kıyasla güverteyi aynı zamanda iç mekânda ışığı artıracak şekilde alçatarak başardıklarını söylüyor. Dümenlerin gerisindeki geniş serdümen oturma yerleri açık kıçayna tasarımına bir güvenlik hissi kazandırıyor.

Oceanis'e özgü diğer bir önemli özellik daha bulunuyor: anayelken ıskotasını alan ve havuzluğu koruyan serpinti tentesini destekleyen bir ark. İlk bakışta akla sonradan gelmiş bir fikir gibi görünebilse de bimini ve serpinti tentesi aslında tasarımın bir parçası ve görüntüyü çok bozmadan yüksek oranda koruma sağlıyor. Ayrıca tüm bu alanın kapatılması olanağını da sunuyorlar. Yan paneller ilavesiyle mekân evinize eklediğiniz katlanır kapılı bir uzantıya dönüşüyor.

Dümen kaidesinde bir tuşa basarak kıçayna kapısını açıyorsunuz, enli bir yüzme platformuyla güverte alanlarına eklenen alana inen basamaklar ve oldukça büyük garaja kıçtan erişim ortaya çıkıyor.

Maksimum en kıç tarafa kadar taşınmış, bu sayede geniş kış omuzluk portucları için yer ayrılabilir. Kullanışlı güverte saklama yerleri için, havuzluk ve serdümen oturma yerlerinin altında sığ portuclar ve havuzluk zemini altında derin bir cansalı portucu var. Usturmaçalar ve oyuncaklar gibi büyük parçalar güvertede bir heçle erişilen bot garajında veya mürettebat kamarası versiyonunda çok şık donatılabilen dev yelken portucunda saklanabiliyor.

Alçalarak bir güneşlenme alanına dönüşebilen çift havuzluk masası ile havuzluktan geçişler çok kolay ve

masalar aynı zamanda tutunacak sağlam bir destek de sağlıyor. Sertinti tentesinin altında iki tarafta bulunan güneşlenme minderleriyle birlikte uzun oturma yerleri tamamı yelken sistemlerinden neta geniş uzanma alanları sunuyor. Ancak mezarnalar iyi bir sırt desteği sağlamak için çok alçak tasarlanmış. Havuzluk oturma yerlerini kendi sırt destekleri olan minderlerden seçmek daha iyi olacaktır.

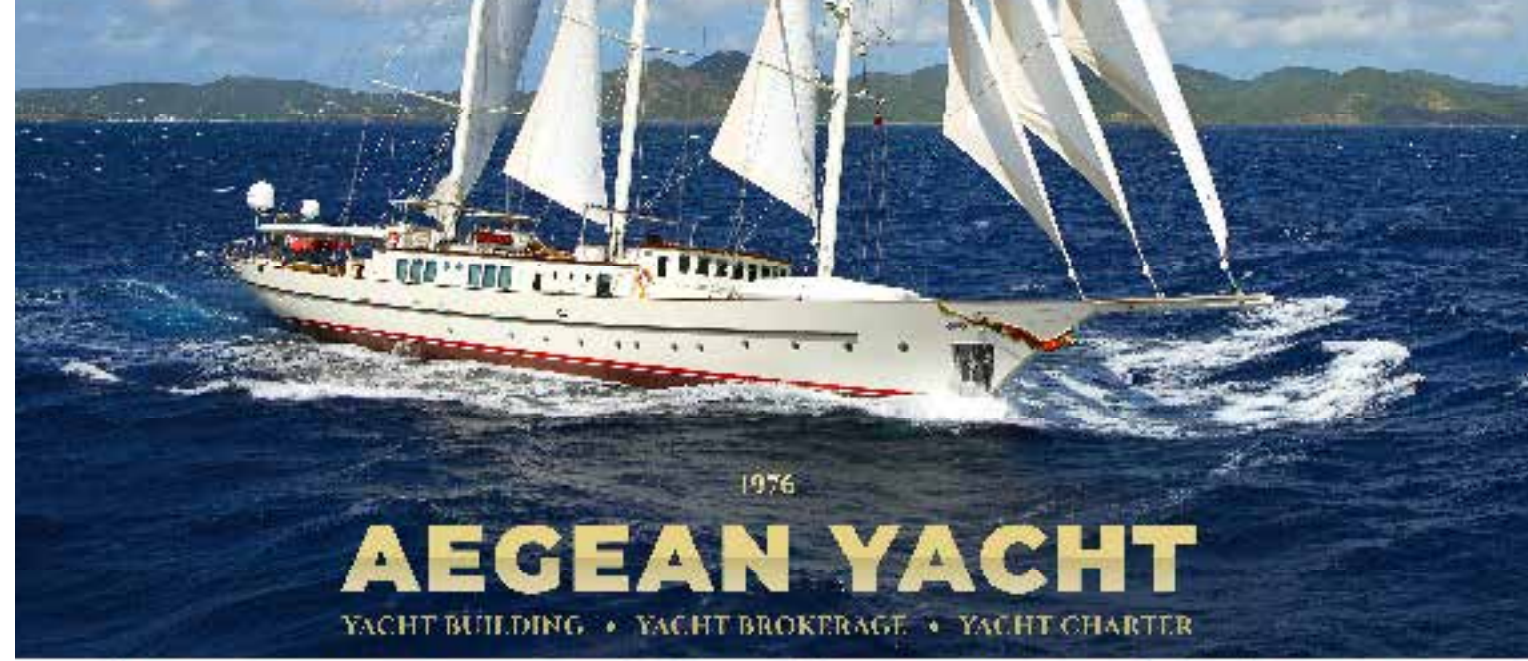
ACELEYE GEREK YOK

Beneteau First'ün mobilyalarındaki mükemmel eğimleri ve kenar çıtalarını koruyarak övgüyü hak ediyor. Bunlar yalnızca yüksek kalite hissi vermekle kalmıyor, keskin köşeleri tercih eden birçok tekne üreticisine de meydan okuyor. Çok sayıda kullanılan tutamaklarla birlikte kenar çıtaları da yine çok iyi düşünülmüş; tekne yattığında dikkat gerektiren geniş alanlara karşı destek için tutunabileceğiniz pek çok nokta var.

Yerleşim planları iskele kış kamaradan ve kuzine tezgâhından biraz yer çalan üçüncü banyo-WC bölümünü ve yelken portucu yerine mürettebat kamarasını da içeriyor. Hepsini bu kadar. Bu şekilde Beneteau bu modeli yarı-siparişe özel seri olarak adlandırırken aslında kişiye özel büyük seçimlerden bahsetmiyor.

Oceanis Yacht 54, First 53'teki oturma alanına sahip değil, bunun yerine dört kişilik veya katlanır sandalyeler ilavesiyle altı kişilik sabit bir masa ve iskele tarafta bir harita masasıyla daha pratik bir kurgu sunuyor. Harita masası gerisindeki şezlong bir harika, dizlerinizin altında yükseltilebilen bir bölümle gerçek uzanma konforu sağlıyor.

Saklama yerlerinin cömertçe kullanılmış olması da elbette bir avantaj. Salon ve kuzine sintonelerindeki kullanılabilir bölmelerde gazlı amortisör desteği sağlanmış. Bu paneller kauçuk yastıklar üzerine oturuyor ve yan yüzeylerde kontrplak çıplak kalsa da alt yüzeyleri vernikle >>>



HANGARLAR VE ATÖLYELERLE BİRLİKTE 40.000 m2 TERSANE ALANI,
75 m BOYA KADAR SAC VE ALÜMİNYUM TEKNE İMALATI,
ÇEKEK, BAKIM - ONARIM, DONATIM HİZMETLERİ, MOTOR - MEKANİK,
SAC VE PASLANMAZ ÇELİK İŞLERİ, ELEKTRİK - ELEKTRONİK,
BOYA - VERNİK , MOBİLYA, DÖŞEME, DEKORASYON





korunuyor.

Kuzine geleneksel karanlık bir kuytudan çok modern bir apartman dairesinin mutfağını hatırlatıyor. Mekân geniş ve çok iyi yerleştirilmiş, büyük tezgâh yüzeyleri, soğutma ve saklama hacimleri unutulmamış. Üçüncü banyoya gerçekten gerek duymanız dışında bu versiyonda kalmak çok daha akılcı bir seçim.

Minimalist tasarım, kontrol paneli dahil birçok şeyin iyi derecede saklanmasıyla korunuyor. Sistemler bir mobil cihazla veya kolay kullanılır dokunmatik bir ekranla Beneteau'nun Ship Controller sistemi üzerinden izlenip kontrol edilebiliyor.

Girişten başlayarak edindiğiniz geniş mekân izlenimi geniş borda camları ve çift güverte heçyle tasarlanan baş kamaraya girildiğinde de devam ediyor. Duş ve tuvaleti iki tarafta ayrı konumlandırmak kamaranın daha da açılmasına yardım ediyor ve yine kullanışlı saklama hacimleri övgüyü hak ediyor. Duş bölümünde yer alan çıplak tiktten yapılmış ikili oturma yeri güzel bir dokunuş, ancak bu alanın ve tuvaletin havalandırma için daha geniş heçlere ihtiyacı var ve bu fiyat seviyesinde bir tekne için ısıtmalı bir havlu askısı mutlaka olmalı.

Açık meşe Alpi mobilya çok şık. Teknede kullanılan parça ve aksesuarlar genel olarak Oceanis serisinden belirgin ve tutarlı bir şekilde daha yüksek bir standart seviyesinde. Çekmeceler yumuşak kapanma sistemine sahip ve takımlara son veren manyetik dolap kilitleri kullanılıyor. Her şey showroom koşullarında güzel görünüyor fakat biraz sıkıcı, bej ve ev ortamı kazanmak için biraz kişiselleştirmeye ihtiyaç var.

SONUÇ

Yalnızca oldukça standart beyaz yelkenlerle donatılmış yeni bir seri üretim tekneyle denize çıkmak ve sınırlı mürettebatla süratli bir yelken seyri yapmak kesinlikle heyecan verici. Bu

açıdan Oceanis Yacht 54'ün koyun postu örtünmüş bir kurt olduğunu düşünebilirsiniz, dıştaki gezi örtüsünün altında bir performans teknesi kalbi taşıyor.

Modeli First'ün farklı bir iç mekâna sahip biraz daha ucuz versiyonu olarak değerlendirmek yanlış olur. Özellikle güvertede sunduğu kullanışlı alanlar ve konfor bunlardan çok daha fazlasına sahip olduğu anlamına geliyor.

Oceanis Yacht 54 yüksek süratli seyirler ve teknedeki tatilinizde ev konforu sunacak. Bunları yaparken gösterişli limanlarda yeterince şık görünebilecek bir tekne arayanlar için 500 bin Euro civarındaki fiyatıyla 55ft'lik seri üretim tekne sektöründe yeni bir standart belirliyor.

İLETİŞİM: tezmarin.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY 17,12m (56ft 2in)

SU HATTI BOYU 15,40m (50ft 6in)

MAKSİMUM EN 5,00m (16ft 5in)

SU ÇEKİMİ 2,50m (8ft 2in)

DEPLASMAN (boş) 16,600kg

BALAST 4500kg

YELKEN ALANI (yüzde 100 ön üçgen ile) 149,3m²

SU KAPASİTESİ 720lt (158gal)

YAKIT KAPASİTESİ 400lt (88gal)

YELKEN ALANI/deplasman oranı 23,3

DEPLASMAN/su hattı boyu oranı 127

YATAK KAPASİTESİ 6+1

MAKİNE 80hp Yanmar saildrive

BAŞLANGIÇ FİYATI Firmayla iletişime geçiniz

TASARIM Roberto Biscontini ve Lorenzo Argento



SeturMarinas

Setur Marinaları'nda! Kara Park Zamanı!

Bu kışlama döneminde de kara park ayrıcalıkları sizinle.

Detaylı bilgi marinalarımızdan!



SeturMarinas
yeni ufuklara yelkeni açt

YERLEMLERİ: İZMİR 0212 246 2344 | BURSA 0224 673 1979 | ANKARA 0312 246 2406 | İSTANBUL 0212 246 2406 | ÇİĞIRLI 0212 246 2406 | ÇİĞIRLI 0212 246 2406
İZMİR 0212 246 2406 | BURSA 0224 673 1979 | ANKARA 0312 246 2406 | İSTANBUL 0212 246 2406 | ÇİĞIRLI 0212 246 2406

f /seturmarinas

SeturMarinas

seturmarinas.com