


TEZMARİN  
***DENİZCİNİN  
EL KİTABI***





# DAİMA YANINIZDA


Tezman Sigorta olarak müşterilerimize uygun prim oranları ile dünyadaki en geniş kapsamlı tekne sigortası hizmetini sunmaktayız. Yılda 1000'in üzerinde gerçekleştirdiğimiz tekne ve yat sigortalarında fark yaratan çözümlerimizle daima yanınızdayız.

 Sabit değer klotu

 Tüm deniz kaza ve tehlikelerine karşı

 Denizde, yatma mahallinde, çekek işlemlerinde

 Yat donanım ve ekipmanı ile beraber

 Yat kazalarında 3. şahısların sigortalanması

TEKNE – YANGIN – OTO KAZA – SAĞLIK – MÜHENDİSLİK – NAKLİYAT – FERDİ KAZA – TARIM – EMEKLİLİK VE HAYAT

\*İlanda belirtilen hususlar ön bilgilendirme niteliğinde olup, teklif ve policede yer alan özel şartlar ve klotlar geçerlidir.

## ÖNSÖZ

*Deniz...*

*Kimi için sonsuz özgürlük, kimi için dinginliğin ta kendisi. Ama ne olursa olsun, her zaman saygı duyulması gereken güçlü bir öğretmen.*

*Bu el kitabı, denizle tanışmak isteyen ya da denizle ilişkisini bir adım öteye taşımayı hedefleyen amatör denizciler için hazırlandı.*

*Denizcinin El Kitabı, temel denizcilik bilgilerinden güvenlik önlemlerine, seyir planlamasından hava tahminine kadar geniş bir yelpazede pratik bilgiler sunmaktadır.*

*Kurumsal sorumluluğumuzun bir parçası olarak; denizde güvenliğin artırılması, bir rehber olması, çevre bilincinin yaygınlaştırılması ve amatör denizciliğin sağlıklı gelişimi için bilgiye erişimi önemsiyoruz.*

*Her yaştan denizseverin yanında bulundurması gereken bu kitapçık, denizcilerin her daim başvurabileceği pratik ve kapsamlı bir bilgi kaynağıdır.*

*Denize ilk kez açılanlara bir başlangıç noktası, deneyimli denizcilere ise hatırlatıcı bir başvuru kaynağı olması dileğiyle...*

*Rüzgarınız kolayına, pruvanız neta olsun.*

*Denizlerde buluşmak dileğiyle...*

**Vedat TEZMAN**

## DENİZDE GÖRÜŞ MENZİLİ

Denizde görüş mesafesi, hava şartlarına ve bulunulan yüksekliğe bağlıdır.

Hava şartları müsaade etmediği takdirde, bulunulan yerin görüş mesafesi veya menzili üzerine etkisi genelde yoktur.

Ancak, bulutların deniz sathına kadar, yani çok alçak seviyelere kadar inmesi durumunda, özellikle büyükçe gemilerde, direklerin tepesinde bulundurulabilecek gözcüler sis sathının üzerinde kalabilir ve böylelikle daha uzak mesafelerdeki yükseklikleri görebilir.

Çağımızın seyir yardımcısı radar sayesinde görüş menziline önemi kalkmış gibi görünebilir. Ancak, radarın şiddetli yağmurlu ve sisli havalarda ekoları gösterememesi mümkündür. Ayrıca, dar sularda radar yansımaları nedeniyle de şaşırtıcı yalancı ekolar alınabilir.

Bu nedenle, özellikle dar sularda seyredilirken, o sulara ilişkin görüş menziline dayalı olarak belirlenen kurallara uymak mecburiyeti vardır. (Örneğin, İstanbul Boğazı)

Görüş mesafesi kısıtlı olduğunda;

- Hız düşürülmelidir.
- Ses ile uyarı verilmelidir. (düdük, varsa korna, ıslık vs)
- Gemilerin suyollarından uzak durulmalıdır.
- Chartplotter GPS'inden, teknedeki cihaz ile derinlik kontrolü yapılmalı ve mevcut pozisyon çifte kontrol yapılmalıdır.

Aşağıdaki cetvel, hava şartlarına dayalı olarak hazırlanmış olup bulunulan yüksekliği dikkate almaz.

| KOD | GÖRÜŞ MESAFESİ | TARİFİ         |
|-----|----------------|----------------|
| 0   | 50 metre       | Kesif Sis      |
| 1   | 200 metre      | Kalın Sis      |
| 2   | 400 metre      | Sis            |
| 3   | 1000 metre     | Mutedil Sis    |
| 4   | 1 Mil          | Puslu          |
| 5   | 2 Mil          | Zayıf Görüş    |
| 6   | 5 Mil          | Orta Görüş     |
| 7   | 10 Mil         | İyi Görüş      |
| 8   | 30 Mil         | Çok İyi Görüş  |
| 9   | 30 Mil üzeri   | Mükemmel Görüş |

## GEMİADAMI, BELGELER ve DONATIM

### YATLARIN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

| YAT TÜRÜ   | YAT BÜYÜKLÜĞÜ [GT] | YETERLİLİK  |                |        |       |        |
|------------|--------------------|-------------|----------------|--------|-------|--------|
|            |                    | YAT KAPTANI | AMATÖR DENİZCİ | GEMİCİ | YAĞCI | TOPLAM |
| TİCARİ YAT | 150 GT'den büyük   | 1           |                | 1      | 1     | 3      |
|            | 100 GT – 150 GT    | 1           |                | 1      |       | 2      |
|            | 18 GT – 100 GT     | 1           |                | 1      |       | 2      |
|            | 18 GT'den küçük    | 1           |                |        |       | 1      |
| ÖZEL YAT   | 150 GT'den büyük   | 1           | 2              |        | 1     | 3      |
|            | 50 GT – 150 GT     | 2           |                |        |       | 2      |
|            | 50 GT'den küçük    |             | 1              |        |       | 1      |

Kabotaj ve liman seferinde 18 GT'den küçük ticari yatlarda Yat Kaptanı yerine Gemici kaptanlık yapabilir.

Yakın kıyusal sefer ve kabotaj sefer bölgesinde ticari yatlarda sınırlı vardiya zabiti kaptanlık yapabilir.

Ticari sürat motorlarını Gemici yeterliğine sahip gemiadamı sevk ve idare eder.

18-50 GT arasındaki ticari yatlarda (18 GT dahil, 50 GT hariç) Gemici yerine miço veya silici çalıştırılabilir.

150 GT'den büyük motorlu özel yatlarda 1 yağcı ilave edilir. Amatör denizcilerden biri Gemici olabilir.

50 GT-150 GT arasındaki özel yatlarda amatör denizcilerden biri Gemici olabilir.

18 GT'den küçük özel yatlarda amatör denizci yerine Usta Gemici kaptanlık yapabilir.

Gezi ve spor amaçlı deniz araçları ile amatör balıkçı tekneleri yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde amatör denizci belgesine sahip kişilerce kullanılabilir.

Turizm ve sportif amaçlı olarak mürettebatsız (bare-boat) kiralanan, yukarıda sayılan nitelikleri taşıyan ticari yatlar da amatör denizci belgesi ile kullanılabilir.

## BALIKÇI GEMİLERİNİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

| SEFER BÖLGESİ                     | GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ (GT)    | YETERLİLİK                        |                        |             |        |       |        |        |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------|--------|-------|--------|--------|
|                                   |                        | AÇIK DENİZ BALIKÇI GEMİSİ KAPTANI | BALIKÇI GEMİSİ KAPTANI | USTA GEMİCİ | GEMİCİ | YAĞCI | SİLİCİ | TOPLAM |
| UZAK SEFER                        | 300 –1000 GT'den küçük | 1                                 | 1                      | 1           |        | 1     | 1      | 5      |
|                                   | 100 – 300 GT'den küçük | 1                                 | 1                      |             | 1      |       |        | 3      |
|                                   | 50 – 100 GT'den küçük  | 1                                 | 1                      |             |        | 1     |        | 3      |
|                                   | 50 GT'den küçük        | 1                                 |                        |             | 1      |       | 1      | 3      |
| YAKIN KIYISAL SEFER KABOTAJ/LİMAN | 300 –1000 GT'den küçük |                                   | 1                      | 1           | 1      |       | 1      | 4      |
|                                   | 150 – 300 GT'den küçük |                                   | 1                      | 1           |        |       | 1      | 3      |
|                                   | 50 – 150 GT'den küçük  |                                   | 1                      |             | 1      |       |        | 2      |
|                                   | 50 GT'den küçük        |                                   | 1                      |             | 1      |       |        | 2      |

- 1000 GT ve daha büyük balıkçı gemileri yük gemileri gibi donatılır.
- Kabotaj veya liman seferi bölgelerinde; 50 GT'den küçük balıkçı gemilerinde veya sahip oldukları yeterlikte en az beş yıl deniz hizmeti bulunmak kaydıyla 150 GT'ye kadar olan balıkçı gemilerinde Usta Gemici, 300 GT'ye kadar olan balıkçı gemilerinde Güverte Lostromosu kaptanlık yapabilir.
- Boyu 10 m'den küçük su ürünleri avlanma tezkeresi almış balıkçı teknesi en az miço veya silici ile donatılır.
- Kabotaj ve yakın kıyusal seferde balıkçı gemisi kaptanı yerine sınırlı vardiya zabiti de kaptanlık yapabilir.
- Liman sefer bölgesinde veya merkez limandan 25 mil açılmadan yapılan ve tekrar hareket limanına dönülen veya ardışık limanlar arasında yapılan seferlerde, 18 GT'den küçük balıkçı gemileri gemici tarafından donatılır.
- Yakın kıyusal seferde makinesi köprü üstünden kumandalı 150 GT'den küçük balıkçı gemilerinde silici aranmaz.
- Liman seferinde ve kabotaj seferinde köprü üstünden kumandalı, 300 GT'den küçük balıkçı gemilerinde silici yerine gemici istihdam edilebilir.

## TEKNELERDE BULUNDURULMASI GEREKEN EVRAKLAR

### Balıkçı Sandalları (8 metreye kadar)

- Tekne sahiplik belgesi
- Su ürünleri avlanma ruhsatı
- Gemiadamı yeterlik belgesi (amatör veya ticari) (gemici, usta gemici)
- Kısa mesafe telsiz operatörü yeterlik belgesi (KMT) (varsa)
- Tekne sigortası
- Kişi sayısı kadar can yeleği ve can simitleri (güvenlik ekipmanları)
- Yangın söndürücü ekipmanları
- İlk yardım seti/çantası
- Balıkçılık yapan tekneler için çalışma izin belgesi (yerel düzenlemelere göre değişebilir)

### Balıkçı Tekneleri (8 metreden büyük)

- Tekne sahiplik belgesi
- Su ürünleri avlanma ruhsatı
- Tonilato belgesi
- Gemiadamı yeterlik belgesi
- Kısa mesafe telsiz operatörü yeterlik belgesi (KMT)
- Tekne sigortası
- Deniz telsiz ruhsatı (varsa)
- Can salı ve kişi sayısı kadar can yeleği (güvenlik ekipmanlarıyla ilgili belgeler)
- Yangın söndürme ekipmanları (yangın söndürücü belgesi)
- İlk yardım seti/çantası

### Türk Bayraklı Ticari Tekneler

- Tekne sahiplik belgesi
- Denize elverişlilik belgesi
- Tonilato belgesi
- Bağlama kütüğü ruhsatnamesi (18 GT altı)
- Gemi tasdiknamesi (tescilli ise)
- Telsiz istasyon ruhsatnamesi
- Stabilite bukleti (fribord boyu  $\geq 24$  m)
- Yükleme sınır belgesi (fribord boyu  $\geq 24$  m)
- Meyil raporu fribord boyu  $< 24$  m ve 12'den fazla 36 'dan az "36 dahil" yolcu taşıyan tekneler için)
- Tansit Log belgesi (yabancı ülke limanlarına gidilecekse)
- Gemiadamı yeterlik belgesi (ticari) (usta gemici, yat kaptanı)
- Kısa mesafe telsiz operatörü yeterlik belgesi (KMT)
- Tekne sigortası
- Ötv'siz yakıt defteri ve jurnal defteri
- Can yelekleri ve can simitleri/markalaması (güvenlik ekipmanları)
- Yangın söndürücü ekipmanları (15 m altı 1x2 kg, 15 m ve üzeri ile 24 m arası 1x6kg, 24 m ve üzeri 2x6 kg)

Devamı için >>

- Yangın battaniyesi (Kuzinesi bulunanlar için)
- İlk yardım seti/çantası
- Tatlı su tankı
- Pis su tankı (Banyo, tuvalet, lavabo ve kuzineden en az birisi varsa)
- Yakıt tankı
- Sabit VHF
- AIS Klas B-CS
- Pusula
- Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü Kitabı (son baskı)
- OLREG'e uygun fenerler, şekiller ve sesli işaretler
- Güverte / Makine Jurnalı (Tam boyu 24 m ve üzeri gemiler için)

- Radar reflektör (Ahşap ve fiber tekneler içindir, 195 cm<sup>3</sup>'ten küçük olmayacaktır.)
- Türk bayrağı temiz ayrıca yırtık olmamalı
- Tekne adı kıçta ve her iki başta yazılı olmalı
- Tekne sicil no (bağlama limanı) kıç tarafta yazılı olmalı
- Ana makine
- Demir ırgatı, zincir ve/veya halatı
- Aküler
- Dümen ve donanım
- Gemi düdüğü
- Jeneratör (mevcutsa)
- Acil aydınlatma sisi aküsü
- Elektrik sistemi/aydınlatma

**Not:** Kabotaj Sefer Bölgesindeki ve İdari Liman Seferi Bölgesindeki ticari yatların **güncel denetim listelerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Deniz Sörvey Raporlarından** ulaşabilirsiniz.

- Yakın Sefer/Uzak Sefer Bölgesindeki Ticari Yatlar İçin Denetim Listesi
- Kabotaj Sefer Bölgesindeki Ticari Yatlar İçin Denetim Listesi
- İdari Liman Seferi Bölgesindeki Ticari Yatlar İçin Denetim Listesi

### Türk Bayraklı Özel Tekneler

- Yat ve tekne ruhsatı
- Gemiadamı yeterlik belgesi (amatör veya ticari)
- VHF telsiz ruhsatı (varsa)
- Kısa mesafe telsiz operatörü yeterlik belgesi (KMT) (varsa)
- Tekne sigortası
- Türk bayrağı temiz ayrıca yırtık olmamalı
- Tekne adı kıçta ve her iki başta yazılı olmalı
- Tekne sicil no (bağlama limanı) kıç tarafta yazılı olmalı
- Kişi sayısı kadar can yeleği ve can simitleri (güvenlik ekipmanları)
- Yangın söndürücü ekipmanları (minimum 1x3 kg veya 2x2 kg)
- İlk yardım seti/çantası

## ÖZEL TEKNEDE BULUNDURULMASI ZORUNLU TEÇHİZAT DONANIMI

- ✳ **Can yeleği**, her teknede seyir sırasında, teknede bulunan kişi sayısı kadar olmalı.
- ✳ **Çocuk can yeleği**, her teknede seyir sırasında, teknede bulunan çocuk sayısı kadar bulundurulacaktır.
- ✳ **Can simidi**: 8 metre'den küçük teknelerde 2 adet, 8 metre ve üzeri ile 24 metre arası teknelerde 4 adet, 24 metre ve üzeri teknelerde 6 adet bulunacaktır (Türk bayraklı ticari tekneler için de zorunludur).
- ✳ **Manyetik pusula** ile **Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün** öngördüğü şekilde **seyir fenerleri, siyah küre, kampana, düdük ve benzeri teçhizat** her teknede bulunacaktır.
- ✳ **Yangın söndürme tüpü**:
  - Bir veya daha fazla makinesi ve sabit yakıt tankı bulunan teknelerde, **makine dairesinde veya makine kutusu dışında**, makine başına **1 adet 6 kg**'lık bulundurulacaktır.
  - **Kamaralı teknelerde** her kamarada **1 adet 2 kg**'lık, kuzinesi olan teknelerde kuzine yakınında **1 adet 2 kg**'lık bulunacaktır ve sertifikalı olacaktır.
- ✳ **Radar reflektörü, tehlike bayrağı** ve **el feneri** her teknede bulunacaktır.
- ✳ **Pis su tankı** her teknede bulunacaktır.
- ✳ **Pis su güverte boşaltma flanşı** her teknede bulunacaktır.
- ✳ **Denize çöp atılmasının yasak olduğunu belirten levha**, boyu **12 metreyi aşan bütün teknelerde** bulunacak ve herkesin görebileceği bir yere asılacaktır.
- ✳ **Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü Kitabı** (son baskı) ve **can kurtarma işaretleri tablosu** her teknede bulunacaktır.

## ÖZEL TEKNEDE BULUNDURULMASI ÖNERİLEN TEÇHİZATLAR

- Yukarıda sayılanlar asgari teçhizattır. Denizde can ve mal güvenliğinin sağlanması düşünülerek; tekne boyu, teknede bulunan kişi adedi, seyir bölgesi ve süresi değerlendirilerek, daha fazla teçhizat ile seyre çıkılması önerilmektedir.
- ✳ Işıklı ve salvolu can simidi
  - ✳ Paraşütlü işaret fişeği, el maytabı ve duman kandili
  - ✳ Hizmet botu ve can salı
  - ✳ Dürbün, balta, ayna, termometre, barometre, seyir haritaları, pergel, paralel cetvel, kalem ve silgi
  - ✳ Yangın battaniyesi
  - ✳ Denizde Canlı Kalma El Kitabı ve Amatör Denizci El Kitabı
  - ✳ VHF ve/veya SSB telsiz telefon
  - ✳ GPS, radar, EPIRB, SART cihazları ve GSM telefon

# DENİZ BANDI (MARINE BAND) VHF FREKANS VE KULLANIM TABLOSU

| Kanal No | Simplex / Duplex | Haberleşme Şekli |                |                | Haberleşme Maksadı |      |                  | Açıklama                                |
|----------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|------|------------------|---|
|          |                  | Gemi Dahili      | Gemiden Gemiye | Gemiden Sahile | Liman İçi Trafik   | Sevk | Yolcu Haberleşme |   |
| 1        | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT irtibatlı                           |
| 2        | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT irtibatlı                           |
| 3        | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 4        | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 5        | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 6        | S                |                  | X              |                |                    |      |                  | <b>ARAMA KURTARMA VE EMNİYET KANALI</b> |
| 7        | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 8        | S                |                  | X              |                |                    |      |                  | <b>Sahil Güvenlik</b>                   |
| 9        | S                |                  | X              |                |                    |      |                  | Balıkçı Kanalı                          |
| 10       | S                |                  | X              |                |                    |      |                  | Balıkçı Kanalı                          |
| 11       | S                |                  |                | X              | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 12       | S                |                  |                | X              | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 13       | S                |                  | X              | X              | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 14       | S                |                  |                | X              | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 15       | S                | X                | X              |                |                    |      |                  | Gemi Dahili 1W                          |
| 16       | S                |                  |                |                |                    |      |                  | <b>ACİL DURUM / İLK ÇAĞRI KANALI</b>    |
| 17       | S                | X                | X              |                | X                  |      |                  | Gemi Dahili 1W                          |
| 18       | D                |                  |                | X              | X                  | X    |                  | Liman Kanalı                            |
| 19       | D                |                  |                | X              | X                  | X    |                  | Liman Kanalı                            |
| 20       | D                |                  |                | X              | X                  | X    |                  | Liman Kanalı                            |
| 21       | D                |                  |                | X              | X                  | X    |                  | Liman Kanalı                            |
| 22       | D                |                  |                | X              | X                  | X    |                  | Liman Kanalı                            |
| 23       | D                |                  |                | X              |                    |      | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 24       | D                |                  |                | X              |                    |      | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 25       | D                |                  |                | X              |                    |      | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 26       | D                |                  |                | X              |                    |      | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 27       | D                |                  |                | X              |                    |      | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 28       |                  |                  |                | X              |                    |      | X                | PTT'ye irtibatlı                        |

| Kanal No | Simplex / Duplex | Haberleşme Şekli |                |                | Haberleşme Maksadı |      |                  | Açıklama                                |
|----------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|------|------------------|---|
|          |                  | Gemi Dahili      | Gemiden Gemiye | Gemiden Sahile | Liman İçi Trafik   | Sevk | Yolcu Haberleşme |   |
| 60       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 61       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 62       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 63       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 64       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 65       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 66       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 67       | S                |                  |                |                |                    |      |                  | <b>METEOROLOJİ KANALI</b>               |
| 68       | S                |                  |                |                | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 69       | S                |                  | X              | X              |                    | X    |                  | Tersane/Onarım                          |
| 70       | S                |                  |                |                |                    |      |                  | <b>DSC TEHLİKE EMNİYET ÇAĞRI KANALI</b> |
| 71       | S                |                  |                |                | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 72       | S                |                  | X              | X              |                    |      |                  | Yat Kanalı                              |
| 73       | S                |                  | X              | X              |                    |      |                  | Yat Kanalı                              |
| 74       | S                |                  |                |                | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 76       | S                |                  |                |                |                    |      |                  | <b>KORUMA BANDI</b>                     |
| 77       | S                |                  | X              |                |                    |      |                  | Balıkçı Kanalı                          |
| 78       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 79       | D                |                  |                |                | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 80       | D                |                  |                |                | X                  | X    |                  | Öncelik Gemi Sevk                       |
| 81       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 82       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 83       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 84       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 85       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 86       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 87       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |
| 88       | D                |                  |                | X              | X                  | X    | X                | PTT'ye irtibatlı                        |

Türkiye kıyılarında VHF Kanal 29 (156.450 MHz), kamu kuruluşlarına tahsis edilmiş bir kanaldır ve genel kullanıma kapalıdır. Bu nedenle, **Kanal 29'da özel veya ticari amaçlı haberleşme yapmak yasaktır.**

Kanal 29 dışında kalan 01-28 ve 60-88 arasındaki kanallar, denizcilik faaliyetleri için kullanılabilirken, 29-59 ve 89-116 arasındaki kanallar kamu kuruluşlarına ayrılmıştır.

## METEOROLOJİ İSTASYONLARI

### EGE ve BATI AKDENİZ LİMANLARI

- Ayvalık
- Bandırma
- Bodrum
- Bozcaada
- Çeşme
- Datça
- Didim
- Dikili
- Edremit
- Erdek
- Fethiye
- Foça
- Gökçeada
- İzmir
- Kuşadası
- Marmaris
- Milas/Ören
- Urla

### ORTA ve DOĞU AKDENİZ LİMANLARI

- Alanya
- Anamur
- Antalya
- Finike
- Hatay
- Kaş
- Mersin

### ORTA ve DOĞU KARADENİZ LİMANLARI

- Giresun
- Hopa
- Ordu
- Rize
- Samsun
- Sinop
- Trabzon

### BATI KARADENİZ ve MARMARA LİMANLARI

- Bartın
- Çanakkale
- İstanbul
- Tekirdağ
- Yalova
- Zonguldak

**VHF KANAL 67**  
İstasyonları çağırma için istasyon adı önüne **METEOR** kelimesini ilave ediniz.  
Örneğin:  
**METEOR MARMARİS**

Meteoroloji istasyonlarının tam listesi için Meteoroloji Genel Müdürlüğü'nün resmi web sitesini ziyaret ediniz.

[www.mgm.gov.tr](http://www.mgm.gov.tr)

Uluslararası denizciliğe yönelik kanallar (16, 70, 12, 14, 6, 67) İngilizce yayın yaparken, yerel denizcilik haberleşmesi ağırlıklı olarak Türkçedir.

Türkiye genelinde, özellikle İstanbul, İzmir, Mersin, Antalya, Samsun ve Trabzon gibi büyük liman şehirlerinde, bu kanallar üzerinden İngilizce yayınlar yapılmaktadır. Örneğin, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından yapılan meteorolojik yayınlar, belirli saatlerde önce Türkçe, ardından İngilizce olarak sunulmaktadır.

# HAVA TAHMİNİ

## FIRTINAYI ÖNCE DEN KESTİRME VE HAZIRLIKLAR

### ! Aşağıdaki durumlarda fırtına çıkma olasılığı yüksektir:

#### Gittikçe alçalan bulutlarla kararan gökyüzü:

Önce Sirüsler,  
Sonra Sirostratuslar,  
Daha sonra Altostratuslar,  
Stratuslar ve,  
Kümülönimbüs (fırtına) bulutları.

#### Kümülüs bulutlarının dikey yükselerek Kümülönimbüs şekline dönüşmesi (Genellikle yaz aylarında görülür ve fırtına öncesinde şimşekler ortaya çıkar).

### ! Küçük tekneler için fırtına öncesi hazırlık önerileri:

- ✓Süratinizi azaltınız.
- ✓Can yeleklerinizi giyiniz.
- ✓Tüm lumboz, heç ve kaportaları kapatınız.
- ✓Rüzgarın yönünü dikkate alarak en yakın kıyıya doğru seyretmeye hazır olunuz veya gerekiyorsa sığınınız.
- ✓Çevredeki diğer botları gözlemleyiniz.
- ✓Sintinenizin temiz ve kuru olmasına dikkat ediniz.
- ✓Ana yakıt tankından yakıt kullanmaya hazır olunuz veya yakıt alınız.
- ✓Yıldırımlar düşüyorsa elektrikli aletleri mümkün olduğunca kapatınız (Paratoneriniz olsa dahi).
- ✓Teknenin dengesini bozmaktan kaçınınız, ağırlıkların merkez hattı üzerinde olmasını (personel dahil) sağlayınız.

## ! DİKKAT

Telsizinizden, radyonuzdan veya marinanızdan günlük hava raporlarını almayı ihmal etmeyiniz.

## PRATİK DEĞERLENDİRMELER

Aşağıdaki durumlar göz önünde bulundurularak havanın iyi, yağmurlu, rüzgarlı veya fırtınalı olacağı büyük olasılıkla tahmin edilebilir.

#### Muhtemel iyi hava belirtileri:

- Koyu mavi bir gökyüzü varsa,
- Güneş doğarken parlak ve hafif sisli ise,
- Akşam gökyüzü kızıl görünmüş ise,
- Güneş ve ay çevresinde büyük bir hale varsa.

#### Yağmurlu hava belirtileri:

- Güneş doğarken gökyüzü kırmızı ise,
- Sabah gökyüzü kızıl görünmüş ise,
- Ay etrafında küçük bir hale varsa.

#### Durgun hava belirtileri:

- Hava sisli ise.

#### Rüzgarlı hava belirtileri:

- Güneş doğarken kırmızı görünmüş ise,
- Güneş batarken gökyüzü kırmızıya dönmüş ise.

#### Muhtemel fırtına belirtileri:

- Güneş soluk ve dumanlı ise,
- Ay parlak ise,
- Bulutlar aşırı beyaz ise,
- Güneşin ve ayın etrafında yay var ise.

## ÜLKEMİZ İÇİN BAZI SAYILI FIRTINA GÜNLERİ



| Tarih         | Fırtına Adı          |
|---------------|----------------------|
| 8 Ocak        | Zemheri Fırtınası    |
| 28 Ocak       | Ayandon Fırtınası    |
| 26 Mart       | Çaylak Fırtınası     |
| 8 Nisan       | Kırlangıç Fırtınası  |
| 22 Haziran    | Gündönümü Fırtınası  |
| 14-17 Ağustos | Ağustos Fırtınası    |
| 4 Ekim        | Koç Katimi Fırtınası |
| 9 Aralık      | Karakış Fırtınası    |
| 21 Aralık     | Gündönümü Fırtınası  |

# BULUTLAR

Bulutlar, hava tahmini yapma açısından etkin bir şekilde yardımcıdırlar. Ancak yapılan tahminler 12-24 saat sonrasına ait olabilir. Genel olarak görüldükleri yüksekliğe göre 4 sınıfa ayrılırlar.

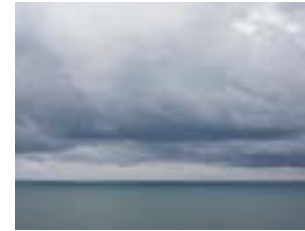
## ALÇAK SEVİYELİ BULUTLAR



**Stratus**, genellikle tüm gökyüzünü kaplayan ince, gri ve beyaz tabakalar gibi görünür. Hafif sis ve çiy getirir.

#### Stratocumulus,

renkleri gri tonlarına yakındır ve genelde hafif yağmur ile beraber gözlemlenebilirler. Bazen güneşin aralarından geçerken krepsüler ışınları adı verilen ışık bantlarını oluşturur.



**Nimbostratus** koyu gri renktedir. Yağmur veya kar getiren bulutlardır. Bu bulutlardaki yağış miktarı genellikle hafif ila ortadır.

## ORTA SEVİYELİ BULUTLAR

**Altostratus**, gri-beyaz orta boyutlu kümelerdir. Sıcak, nemli yaz sabahları görülmeleri, öğleden sonra **gök gürültülü fırtınaların fırtına işareti olabilir.**



Genellikle **uzun süreli kar ve yağmur getiren fırtına öncesi bulutlardır.**

## YÜKSEK SEVİYELİ BULUTLAR



**Cirrus** bulutları, beyaz, uzun ince ve tel çizgiler halindeki bulutlardır. Genellikle sakin havalarda oluşurlar. 24 saat içinde havanın değişmeyeceğini işaret eder.

**Cirrocumulus**; ince, beyaz veya grimsi, gölgesiz küçük kümelerden oluşur. Genellikle kışın, soğuk sakin havalarda görülür.



**Cirrostratus**, tüm gökyüzünü kaplayan ince, tabaka benzeri, yüksek bulutlardır. Genellikle **yağmur veya kar fırtınasından 12-24 saat önce görünürler.**

## DİKEY GELİŞEN BULUTLAR

**Cumulus** bulutları, alt tabanı düz, üstü yuvarlak ve kabarık görünümlüdür. Üst kısımlarının tomurcuklanıp grileşmesi **yağmur habercisidir.** Büyürlerse **fırtınalara neden olabilirler.**



**Cumulonimbus**, en büyük hacme ulaşabilen **fırtına bulutlarıdır.** Dikey hava akımları, **sağanak yağış, yoğun kar fırtınası, tipi, dolu, yıldırım** gibi meteorolojik olaylara neden olur.

# RÜZGAR VE DENİZ, BOFOR SKALASI

Bofor tablosundaki deniz durumları, açık deniz koşulları dikkate alınarak belirlenmiştir. Kapalı sularda oluşan dalgalar daha küçük olabilir.

| BOFOR | RÜZGAR TANIMI                   | HIZI       | DENİZ DURUMU   |
|-------|---------------------------------|------------|--|
| 0     | SAKİN (calm)                    | 0 knot     | Deniz yüzeyi ayna gibidir.   |
| 1     | HAFİF RÜZGAR (light air)        | 1-3 knot   | Deniz yüzeyi buruşmaya başlar.   |
| 2     | HAFİF MELTEM (light breeze)     | 4-6 knot   | Deniz yüzeyi tamamen buruşmuştur.  |
| 3     | MUTEDİL (gentle breeze)         | 7-10 knot  | Denizde küçük dalgalar oluşur. Küçük dalgalar uzamaya başlar.  |
| 4     | SAKİN MELTEM (moderate breeze)  | 11-16 knot | Dalgaların uçları beyazlaşır. 2 metreyi aşan dalgalar oluşur.<br><b>! Bofor 4 estiğinde küçük tekneler dikkatli olmalı, gerekirse marinaya dönmelidir.</b><br><b>● Mutlaka can yeleği giyiniz!</b> |
| 5     | SERİN RÜZGAR (fresh breeze)     | 17-21 knot | Dalgaların uçları kıvrılarak kırılmaya başlar. 3 metreyi aşan dalgalar oluşur.   |
| 6     | KUVVETLİ RÜZGAR (strong breeze) | 22-27 knot | Dalgaların uçları koparak uçmaya başlar. Yüksekliği 4-6 metreyi bulan dalgalar oluşur.   |
| 7     | SERT RÜZGAR (near gale)         | 28-33 knot | Dalgalar büyür. Rüzgar halatlarda, çarmık ve ıstralyalarda ısıklık çalar.  |
| 8     | ÇOK SERT RÜZGAR (gale)          | 34-40 knot | Büyük gemiler yalpaya düşer. Güvertede çok zor yürünür. Dalga yüksekliği 8 metreye ulaşır.   |
| 9     | FIRTINA (strong gale)           | 41-47 knot | Gemilerin yalpası büyür. Bordaya çarpan sular güverteye çıkar.   |
| 10    | BÜYÜK FURTINA (storm)           | 48-55 knot | Dalgalar çok büyür. Ağır tonajlı gemiler büyük yalpalar yapar.   |
| 11    | BORA (violent storm)            | 56-63 knot | Büyük gemiler bile zorlukla mücadele eder.   |
| 12    | KASIRGA (hurricane)             | 64-71 knot | Denizlerde büyük zararlara yol açar.   |

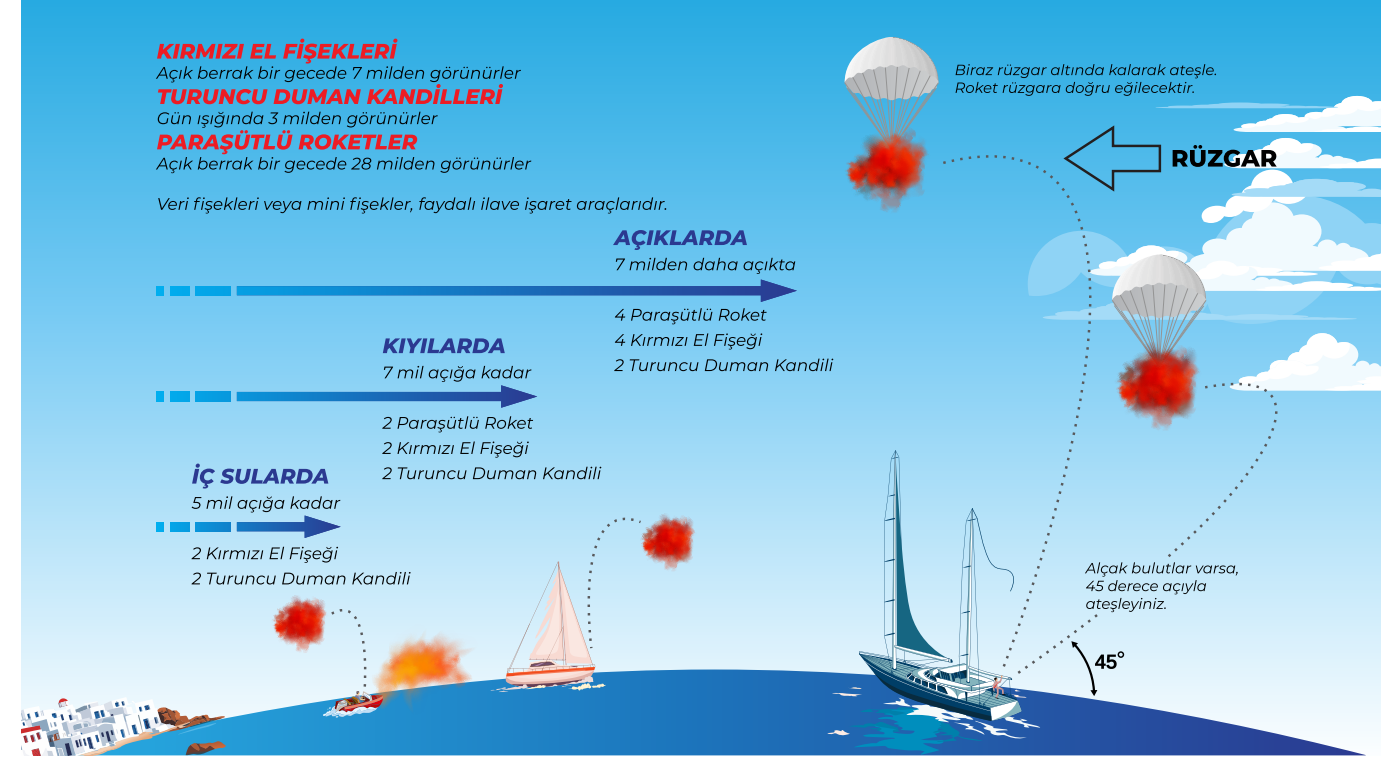
## DEĞİŞEN HAVAYI ÖNCE DEN TAHMİN ETME TÜYOLARI

- Hava değişimi genellikle batıdan gelir.
- Sıcaklık ve basınç değişimleri hava değişimine işaret eder.
- Hava basıncındaki ani düşüş yaklaşan bir fırtınayı gösterir.
- Ani sıcaklık düşüşü ve rüzgar yönünün değişmesi **fırtına habercisi** olabilir.
- Bulutların durumu fırtınayı tahmin etmeye yardımcı olur.  
(Bulutlar için bir önceki sayfaya bakınız.)



# DENİZDE TEHLİKE BİLDİRME

Roketler, işaret fişekleri ve duman sinyalleri, denizde acil durumlarda kullanılacak en uygun işaretleme araçlarıdır. Hem gündüz hem de gece birkaç mil öteden bile görülmenizi ve bir uçak tarafından kolayca tespit edilmenizi sağlar. Mürettebat hatta **teknede bulunan herkes, bunları nasıl kullanacağını bilmelidir**. Aşağıda belirtilen miktarlar, teknelerde bulundurulması tavsiye edilen en küçük miktarlardır.



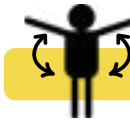
## DİKKAT!

Son kullanma tarihi geçmiş fişek, roket veya duman kandillerini kullanmayınız. **Çalışmayabilirler**. Teknenizdeki işaret araçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

## ÖNERİ!

İşaret fişeklerinizi daima ikili gruplar halinde ve belirli zaman aralıklarıyla atınız. İlk fişek, kurtarıcınız tarafından fark edilmeyebilir.

## DİĞER YARDIM ÇAĞIRMA İŞARETLERİ



Kolları yavaş yavaş aşağı indirip yukarı kaldırmak

Sis düdüğünü devamlı olarak çalmak



Kare şeklinde bir işaretin altına veya üstüne küre çizmek

V (Victor) işaret sancağı veya işareti göstermek



NC (November-Charlie) işaret sancaklarını toka etmek

Herhangi bir vasıta ile (telsiz, ışıldak vb) "SOS" yazmak

**SOS**



## DENİZDE EMNİYET VE GÜVENLİK

### SEYİR VE GEMİCİLİK

- **Can sallar** güvenli, bakımlı ve kolay atılabilir olmalıdır.
- **Can yelekleri** kullanıcıya uygun, hava tüplü olanlar düzenli bakımlı olmalıdır.
- **Emniyet bağları** ayarlanmalı, eskijen parçalar yenilenmelidir.
- **İşaret fişekleri** kuru ortamda saklanmalı, süresi geçmemelidir.
- **Yangın söndürücüler** bakımlı, güvenli ve erişilebilir olmalıdır.
- **Yangın battanileri** özellikle mutfakta gereklidir.
- **Denize adam düştü donanımı** emniyetli ama kolay atılabilir olmalıdır.
- **Yüzer ışıklar** düzenli kontrol edilmelidir.
- **İlk yardım kutusu** esas çantaya ek olarak bulunmalıdır.
- **Sintine tıkaçları** tekneye uygun ve kontrol edilmelidir.
- **Çakar ışıklar ve el fenerleri** şarjlı olmalıdır.
- **Tahta tokaçlar** dış menfezler için bulundurulmalıdır.
- **Dümen dolabı ve yeke** devamlı kontrol edilmeli, mürettebat kullanımı bilmelidir.

### BİLGİ / EĞİTİM

**Teknede bulunan herkesin bilmesi gereken bazı önemli konular aşağıda özetlenmiştir.**

- Gerçek emniyet ve güvenlik için özellikle teknede daimi olarak bulunacak mürettebat geniş kapsamlı bilgi sahibi olmalıdır!
- **Can Yelekleri:** Herkes yerini bilmeli ve giymeyi öğrenmelidir.
- **Acil Malzemeler:** Yangın söndürücüler, fenerler, ilk yardım kutuları gibi ekipmanların yeri ve kullanımı bilinmelidir.
- **Denize Adam Düştü:** Bu durumda ne yapılacağı ve donanımın nasıl atılacağı öğrenilmelidir.
- **Makine Bilgisi:** Motorun çalıştırılması, durdurulması ve kontroller hakkında bilgi sahibi olunmalıdır.
- **Fırın:** Gaz tüplerinin ve yangın battaniesinin yeri kullanımı öğrenilmelidir.
- **Tuvaletler:** Musluk ve tahliye sistemlerinin kullanımı bilinmelidir.
- **Seyre Çıkarken**
- **Kıyafetler:** Kim, hangi kıyafeti giyecek, bilinmelidir.
- **Can Sallar:** Kullanım bilgisi edinilmelidir.

## DENİZDE YARDIM ÇAĞIRMA

### VHF KANAL 67

Tehlike çağrısı genellikle VHF telsizi kullanılarak yapılmaktadır. Eğer kaptan hastalanır veya güvertede başka bir işle meşgul olma durumunda kalırsa, acil telsizin mutlaka başka bir kişi tarafından kullanılması gerekir.

### MAYDAY

Bu çağrı, acil yardım isteğini belirtmek için kullanılır. Aşağıdaki gibi uygulanır:

**“MAYDAY MAYDAY MAYDAY”**

**BURASI (THIS IS) ... ..**

(Tekne ismi 3 defa söylenir.)

**“MAYDAY”**

**BURASI (THIS IS) ...**

(Tekrar tekne ismi söylenir.)

### MEVKİİM (MY POSITION IS) ...

Enlem ve boylam bilgisi veya belirgin bir noktaya olan mesafe belirtilir.)

**Bundan sonra aşağıdaki bilgiler verilir:**

**TEHLİKENİN CİNSİ:** (Yangın, karaya oturma vb.)

**GEREKLİ YARDIM:** (Çeki, can kurtarma, insan taşıma vb.)

**TEKNEDE KAÇ KİŞİ OLDUĞU GEREKLİ DİĞER BİLGİLER**

### PAN PAN

Bu çağrı, tehlikenin çok acil ancak hayati olmadığı durumlarda kullanılır. “PAN PAN” çağrı usulü, “MAYDAY” ile aynıdır.

## MAKİNE ARIZALARI VE ONARIM

### MAKİNELERDE ARIZALARI BULMA VE GİDERME

(Bazen hayati bir gereksiniminiz olabilir.)

#### Marş basmıyor veya marş çalışıyor fakat motor gerekli devre ulaşmıyor:

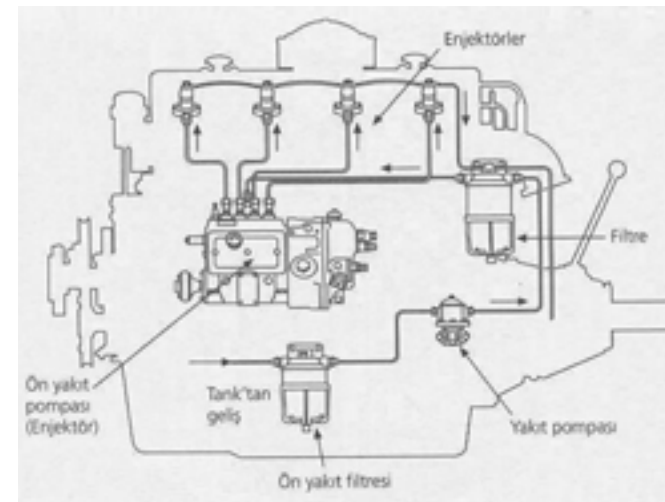
- Batarya voltajı düşük. (Voltmetre ile kontrol et.)
- Eğer starter batarya voltajı düşükse, başka bir bataryaya bağla veya iki grubu paralel bağla. (Eğer switch varsa.)
- Marş kablolarının batarya uçlarını, pabuçlarını ve şaseyi kontrol et. (Gevşek bağlantı olmamalıdır.)

#### Motor dönüyor fakat çalışmıyor:

- Batarya bitmiş olabilir.
- Depodaki yakıtı ve yakıt valfinin açık olduğunu kontrol et.
- Motor stop edildiyse stop valfinin açık olduğunu kontrol et.
- Yakıt devresi hava yapmış olabilir. (Borulardaki gevşeklik bağlantıları kontrol et. Havayı boşalt. Bu işlem her tip makinede farklı olabilir. **Makine kullanma talimatını okuyunuz.**)

#### Genel bir uygulama olarak:

- Enjektörlere yakıt gidip gitmediğini kontrol et.
- İnce filtre üzerindeki vidayı gevşet.
- El tuluması ile yakıt sızana kadar yakıt bas.
- El tuluması çalışırken yakıt sızıyorsa, bağlantıları kontrol et.
- Makineyi tekrar dene. Eğer çalışmıyorsa: Enjektörlerden birine ait devreyi gevşeterek makinayı hava kabarcıksız yakıt gelene kadar döndür ve sonra sıkıştır.



**NOT:** Eğer filtre üzerindeki hava firar vidasından hiç yakıt gelmiyorsa, filtreyi temizleyin veya yeni bir eleman takın. Tekrar hava çıkartmayı deneyin. Yedek filtre elemanı bulundurmanız önerilir.

#### Makine aşırı derecede ısınıyor:

Hararet müşiri veya alarmı ile belli eder. Egzozdan su yerine stim gelebilir.

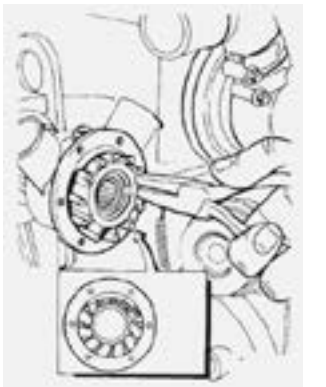
#### !Motor çalışır fakat yeterli soğutma olmazsa yatak sarar.

- Soğutma suyu valfinin açık ve süzgecin temiz olduğunu kontrol et.
- Hortumlarda kaçak var mı diye kontrol et.
- Soğutma suyu deposundaki su seviyesini kontrol et. (Dikkatli ol!)
- Su tulumasının kaver plakası sıcaksa, impelleri değiştirmek gerekir.

#### İmpellerin değiştirilmesi:

**Yeterli yedeğiniz olduğuna emin olun!**

- Soğutma suyu musluğunu kapatın.
- Tulumba kapağını açın.
- Çektirme kullanarak impelleri çıkarın.İçeride kırık parça bırakmayın.
- Yeni conta takarak montajı tamamlayın.
- Soğutma suyu musluğunu açarak kontrol edin.



**\*Pervaneye dolanan halat motoru durdurabilir. Şafta monte edilecek bir kablo makası bu problemi azaltır.**

#### ACİL ONARIM İÇİN GEREKLİ TAKIMLAR

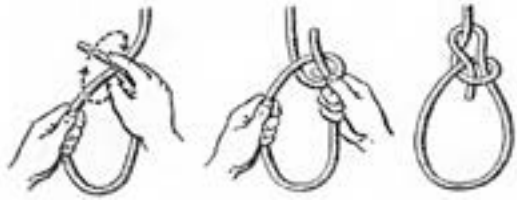
- Ayarlı Pense
- Çektirme / İmpeller çıkarıcı
- İşkence
- Tel Makası
- Kargaburnu
- Alien Anahtarı
- Tornavida Takımı
- Yaprak Anahtar Takımı
- Testere ve yedekleri
- Makine için verilen özel takımlar

# HALATLAR VE HALAT İŞLEMLERİ

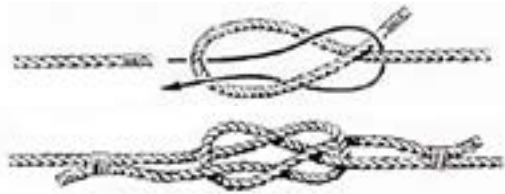
## BAZI ÖNEMLİ BAĞ ŞEKİLLERİ



**Camadan Bağ:** Genellikle halat uçlarını kısa tutmak ve düzenli bir şekilde bağlamak için kullanılır.



**İzbarço Bağ:** Halatları güvenli bir şekilde sabitlemek için kullanılır. Kolay çözülebilmesi nedeniyle yelkenli teknelerde ve yük bağlamada tercih edilir.



**Yoma Bağ:** Aynı burgatada olmayan iki halatın birbirine eklenmesinde kullanılır. Fazla güvenilir değildir. Çiftlemekte yarar vardır.



**Kazık Bağ:** Halatı babaya, bir anele veya herhangi bir göndere bağlamak için kullanılır.

**Çifte Kazık Bağ:** Kazık bağının daha güvenli bir versiyonudur. İki volta atarak yapılan kazık bağıdır. Yatay tuturmada çok iyidir. Bir halatı diğer halata bağlamak için de kullanılır.

**Anele Bağ:** Çözmesi çok kolaydır. Halatın anele, mapaya, baba veya göndere bağlanmasında kullanılır.

**Kropi:** Halat çımasında, özellikle halatın makaradan çıkmasını önlemek için son derece faydalıdır.

Bağların nasıl atıldığını 3D izlemek için QR kodu okutunuz



## HALATLARA YAPILAN İŞLEMLER

### Piyan atma (Piyalama)

Kesilen halatların çımaları (uçları) flasalanmasın diye yapılır. Genelde ısısal işlemle flasalanma önlenir.



### Halatların tertipli muhafazası

Bir el incisinin muhafaza için sarılması.



### El incisinin atılması

Ustalığı, dolayısıyla eğitimi gerektirir.

- ✓ Sarılmış olsa da el incisini açarak tekrar sar.
- ✓ El incisini sol eline (solaksan sağa) al. Diğer elinle- turluk (vortalık) atacağın uç kısmını al.
- ✓ Uygun atış vaziyetini al ve önce atacağın kısmı, sonra diğer kısmı fırlat.



# ULUSLARARASI İŞARET SANCAKLARI

## HARF SANCAKLARI

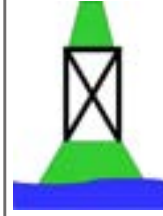
|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>A Alpha-Aydın</b><br><br>Aşağıda dalgıç var, yavaş ve uzak geçin.         | <b>B Bravo-Burak</b><br><br>Tehlikeli yük taşıyorum.                            | <b>C Chalie-Cemal</b><br><br>Evet (Olumlu yanıt).                    | <b>D Delta-Deniz</b><br><br>Benden açık durunuz, zor manevra yapıyorum.                              |
| <b>E Echo-Engin</b><br><br>Rotamı sancak (sağa) kırıyorum.                   | <b>F Foxtrot-Felenk</b><br><br>Hareket edemiyorum, Benimle irtibat kurunuz.     | <b>G Golf-Gabya</b><br><br>Kılavuz istiyorum, ağlarımı topluyorum.   | <b>H Hotel-Halat</b><br><br>Geminde kılavuz var.   |
| <b>I India-İstif</b><br><br>Rotamı iskeleye alıyorum.                        | <b>J Juliet-Jale</b><br><br>Yanmaktayım, tehlikeli yük var, benden neta olunuz. | <b>K Kilo-Kalyon</b><br><br>Sizinle haberleşmek istiyorum.           | <b>L Lima-Levent</b><br><br>Geminizi derhal durdurun.  |
| <b>M Mike-Merih</b><br><br>Geminiz durdu ve yol yapmıyorum.                  | <b>N November-Neptün</b><br><br>Hayır (Olumsuz).                                | <b>O Oscar-Oruç</b><br><br>Denize adam düştü.                        | <b>P Papa-Poyraz</b><br><br>Limanda: Gemi hareket edecektir. / Denizde: Ağlarım bir engelle takıldı. |
| <b>Q Qubec-Sarı</b><br><br>Geminiz sağlıklıdır. Serbest geçiş ve gümrükleme. | <b>R Romeo-Reis</b><br><br>Yol hakkı benimdir. Yanımdan geçmeyin.               | <b>S Sierra-Seydi</b><br><br>Makinelerim tornistan (geri) çalışıyor. | <b>T Tango-Turgut</b><br><br>Benden açık durunuz, trol çekiyorum.                                    |
| <b>U Uniform-Umman</b><br><br>Tehlikeye gidiyorsunuz.                        | <b>V Victor-Vatan</b><br><br>Yardıma ihtiyacım var.                             | <b>W Whisky-Çıma</b><br><br>Tıbbi yardım istiyorum.                  | <b>X X-Ray-İkiz</b><br><br>Durun ve işaretimi bekleyin.  |
| <b>Y Yankee-Yılmaz</b><br><br>Demir tarıyorum.                               | <b>Z Zulu-Zuhal</b><br><br>Römorkör istiyorum.                                  | <b>Yarıta çekildiğinde; Can yeleği giymek mecburi.</b>               |  |

## RAKAM VE BEDEL

|   |                         |                          |
|---|-------------------------|--------------------------|
| <b>Cevap ve Kod Flaması</b><br>Answering and code pendant<br> | <b>1. Tekrar</b><br>    | <b>2. Tekrar</b><br>     |
| <b>3. Tekrar</b><br>  | <b>4. Tekrar</b><br>    | <b>0 Nada zero</b><br>   |
| <b>1 Una one</b><br>  | <b>2 Bisso two</b><br>  | <b>3 Terra three</b><br> |
| <b>4 Karte four</b><br>                                       | <b>5 Panta five</b><br> | <b>6 Sox six</b><br>     |
| <b>7 Sette seven</b><br>                                      | <b>8 Okto eight</b><br> | <b>9 Nove nine</b><br>   |

## SEYİR İŞARET VE İKAZ ŞAMANDIRALARI

### KENAR / YAN HUDUDU MARKA ŞAMANDIRALARI



**Sancak Kenar Şamandırası**  
Kanalın sancak tarafını işaret eder. Yeşildir. Üzerinde genellikle yeşil çakar fener bulunur.

### İskele Kenar Şamandırası

Kanalın iskele tarafını işaret eder. Kırmızıdır. Üzerinde genellikle kırmızı çakar fener bulunur.



### ÇEVRESİ EMNİYETLİ TEHLİKE ŞAMANDIRALARI

Çevresi emniyetli olan bir tehlikeyi işaret eder. Üzerinde Beyaz (fl.2) fener bulunur.



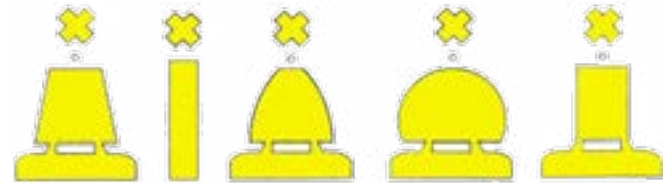
### EMNİYETLİ SULARI GÖSTEREN ŞAMANDIRA

Etrafında seyire elverişli, emniyetli su bulunduğunu gösteren şamandıralardır. Yandığında beyaz izofaz, husufu veya her 10 saniyede 1 uzun flaşlı veya Mors Kodu ile "A" şeklinde çakan bir fenere sahiptir. Bu şamandıralara yakın geçilebilir.



### ÖZEL MARKALAMALAR

Bir seyir ikaz-ışaret sistemi değildir. Özel işaretlerin rengi her zaman sarıdır ve üstteki işaret sarı tek bir çarpı işareti "X" ile gösterilir.



### BELİRLİ YÖNLERDEKİ TEHLİKEYİ VE EMNİYETLİ GEÇİŞİN HANGİ TARAFTAN YAPILABİLECEĞİNİ GÖSTEREN ŞAMANDIRALAR "Cardinal Marks"

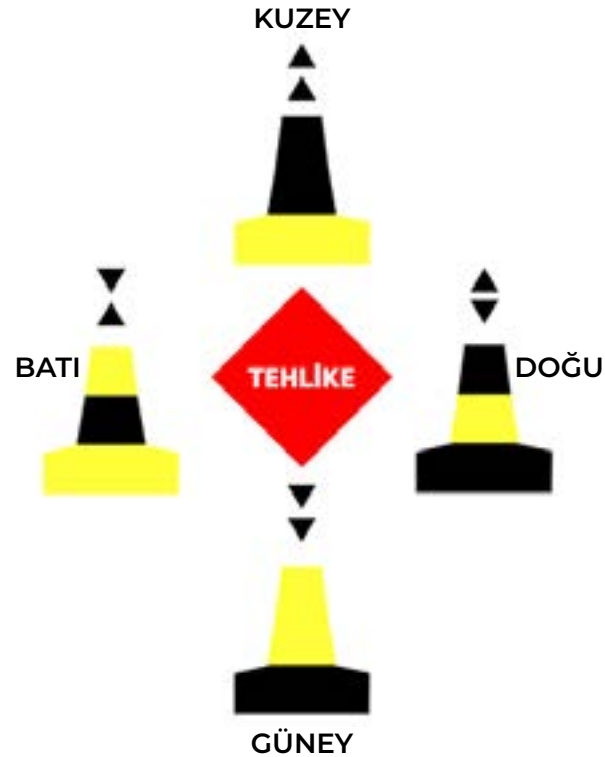
#### Örneğin:

Kuzey Kardinal şamandırası, tehlikenin kuzeyine yerleştirilir. Dolayısıyla şamandıranın kuzeyinden emniyetle geçiş yapılabilir.

Aşağıda şamandıraların yanındaki fener karakteristiklerini gösterir işaretler:

Qk.Fl. = Çabuk çakar

L = Uzun çakar anlamındadır.



## GEMİ DÜDÜKLERİ VE ÇANLARI İLE VERİLEN SESLİ İŞARETLER VE ANLAMLARI

### KISITLI GÖRÜŞ ŞARTLARINDA İKAZ İÇİN



**Bir uzun düdük** (Bir dakika ara ile)  
Makine ile seyir halindeyim.



**İki uzun düdük** (Bir dakika ara ile)  
Makine ile seyir yapan tekneyim, Stop ettim.



**Bir uzun iki kısa düdük** (Bir dakika ara ile)  
Yelken seyri yapıyorum (Balıkçı ve yedek tekneleri dahil).



**Mors kodu ile B** (Bir dakika ara ile)  
Yedekte çekilen gemi (içinde insan varsa).

### GEMİLER ARASI BİLGİ İKAZ İÇİN



**Bir kısa düdük**  
Rotamı sancak yönüne değiştiriyorum.



**İki kısa düdük**  
Rotamı iskele yönüne değiştiriyorum.



**Üç kısa düdük**  
Tornistan yapıyorum.



**Beş kısa düdük**  
Niyetiniz anlaşılamadı, açıktan geçiniz.

### DAR KANALLARDA



**Gemi düdüğü ile iki uzun + bir kısa**  
Sancağından geçmek niyetindeyim.



**Gemi düdüğü ile iki uzun + iki kısa**  
Rotamı iskele yönüne değiştiriyorum.



**Mors Kodu ile C**  
Uygundur aynı niyetteyim.



**Bir uzun düdük**  
Kanal içerisinde dönüş gölgesine yaklaşıyorum.

### KARAYA OTURAN TEKNE

Gemi çanını çalar.

Karaya oturdum

Üç çan + Demirli gemi işareti + Üç çan

### DEMİRLİ GEMİLER

Gemi çanını çalar.  
100 metreden kısa tekneler  
Her dakika içinde 5 saniye süreli çan çalar.

100 metreden uzun tekneler  
Pruvada çan, pupada gong çalar.

Yaklaşan tekneleri ikaz  
Mors kodu ile R çalar.  
(Nokta-hat-nokta) ■■■■■■■■



**KISA DÜDÜK**  
Bir saniye süreli düdüktür.

**UZUN DÜDÜK**  
4-6 saniye süreli düdüktür.

# ŞEKİL İŞARETLERİ

## ŞEKİLLER

Şekiller, gemiler tarafından bir işi veya durumu belirtmek amacıyla gündüz kullanılan işaretlerdir.

### Demirli Tekne



Pruvada bir küre

### Kumanda Altında Olmayan Tekne



Dikey iki küre

### Motorla Seyreden Yelkenli Tekne



Seyir için hem yelken hem de motor kullanan tekneler, tepesi aşağı doğru bakan bir koni çekerler. (Kural No.25)

### Manevra Gücü Kısıtlı Tekne



Dikey asılı 3 şekil: küre - eşkenar dörtgen - küre

### Çok Derin Su Çekimi Nedeniyle Manevra Gücü Kısıtlı Tekne



Derin bir kanalda, dikey bir silindir.

### Tarama İşİ İle Meşgul Manevra Kabiliyeti Kısıtlı Tekne



Kısıtlı manevra kabiliyeti işaretine ek;  
· Hizmetin yapıldığı bordada 2 küre.  
· Serbest bordada 2 eşkenar dörtgen.

### Balıkçı Teknesi



Dikey durumda tepeleri birbirine bitişik 2 koni

### 150 Metreden Uzun Ağ Atmış Balıkçı Teknesi



Ayrıca takımlar doğrultusunda tek koni

### Karaya Oturmuş Tekne



Demir küre ve üç dikey küre.

### Dalgıç Teknesi



Denizde bir dalgıç varken "Aydın" sancağı.

# TEKNELERDE GÖRÜLEN SEYİR FENERLERİ VE ŞEKİLLERLE İLİŞKİN ÖRNEKLER

## MAKİNE / MOTORLA YÜRÜTÜLEN TEKNELER

### 50 metreden uzun tekne



Pupa Feneri - Baş ve Kıç Silyon ile Borda Fenerleri

### 50 metreden kısa tekne



Pupa Feneri - Tek Silyon ile Borda Fenerleri

### 12 metreden kısa tekne



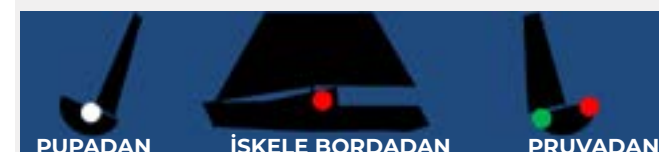
Pupa Feneri - Tek Silyon ile Borda Fenerleri

### 7 metreden kısa, hızı 7 milden az



Ufkun her tarafından görünür sabit beyaz fener

## YELKENLİ TEKNELER



Pupa Feneri - Silyon Yok - Borda Fenerleri  
20 metreden küçük yelkenli teknelerde Silyon ve Borda Fenerleri aynı yuvada toplanabilirler.

Bir yelkenli tekne motorunu ve yelkenini birlikte kullanarak seyrediyorsa; kuvvetle yürütülen tekne gibi ışık gösterir.



## DEMİRLİ TEKNELER

### 50 metreden kısa



Her yönden görünür beyaz bir ışık

### 50 metreden uzun



Kıçta ikinci bir beyaz ışık (baştakinden alçak)

## KARAYA OTURAN TEKNELER



Demir fenerlerine ek 2 adet her yönden görünür kırmızı ışık

## HİZMET / YAPILAN İŞİ BELİRTEN FENERLER

### Yedek çeken tekneler



İki beyaz ışık ve kıçta yedekleme feneri (beyaz üzerine sarı ışık)



Uzunluk 200 metreyi aşarsa üçüncü beyaz



Yedeklenen teknede, Borda feneri ve Pupa feneri

# TEKNELERDE GÖRÜLEN SEYİR FENERLERİ VE ŞEKİLLERLE İLİŞKİN ÖRNEKLER

## KUMANDA ALTINDA OLMAYAN TEKNE

Mekanik bir arıza veya dümen bozulması



Üst üste 2 adet, her taraftan görünen fener

**!** Kumanda altında olmayan bir tekne seyir halinde olamaz. Ancak, eğer üzerinde yol varsa veya sürükleniyorsa, bu fenerleri gösterecektir.

## MANEVRA GÜCÜ SINIRLI TEKNELER

Dip tarayıcılar, kablo döşeyiciler, römorkörler vb.



Her yönden görülebilen, üst üste sıralanmış kırmızı, beyaz ve kırmızı olmak üzere üç fener bulunur. Eğer tekne hareket halindeyse, ek olarak seyir fenerleri de gösterilir.



Tarama veya dip faaliyeti yapan tekneler; kumanda altında olmayan gemilerin fenerlerine ek olarak, hizmet verilen bordasında üst üste iki kırmızı fener, serbest olan bordasında ise iki yeşil fener gösterilir.

## BALIKÇI TEKNELERİ



Trol çeken balıkçı teknesi  
Baş silyon üzerinde her yönden görülebilen yeşil fener bulunur.

Diğer balıkçı tekneleri  
Silyon üzerinde her yönden görülebilen kırmızı fener bulunur.

**!** Bütün balıkçı tekneleri seyir halindeyken normal seyir fenerlerini gösterir. Ancak, avlanma amacıyla durduklarında yukarıdaki fenerleri kullanırlar. Balık takımları 150 metreyi aşan balıkçı tekneleri, ağlarının yönünde beyaz ışık gösterir.

## SU ÇEKİMLERİ YÜKSEK, SINIRLI MANEVRA YAPABİLECEK TEKNELER



Kuvvetle yürütülen tekneler için belirtilen fenerlere ek olarak, iyi görülebilecek bir yerde, ufkun her tarafından görülebilen ve dikey doğrultuda sıralanmış üç kırmızı fener gösterilir.

## GÖREVDEKİ KILAVUZ BOTU



Direk başına veya yakınına, ufkun her tarafından görülebilecek şekilde dikey olarak yerleştirilmiş, üstte beyaz, altta ise iki kırmızı fener gösterilir.

**!** Seyir halindeyken normal seyir fenerlerini de gösterirler.

## DENİZ OTOBÜSÜ VE HOVERKRAFT



Seyir halinde, normal seyir fenerlerine ek olarak, her yönden görülebilen beyaz veya sarı çakar fener gösterirler.

**!** **SEYİR FENERLERİNİN GÖRÜNÜŞ DURUMLARI DENİZDE ÇATIŞMAYI ÖNLEMEK ÜZERE YAPILACAK MANEVRA İÇİN ESAS GÖSTERGEDİR.**

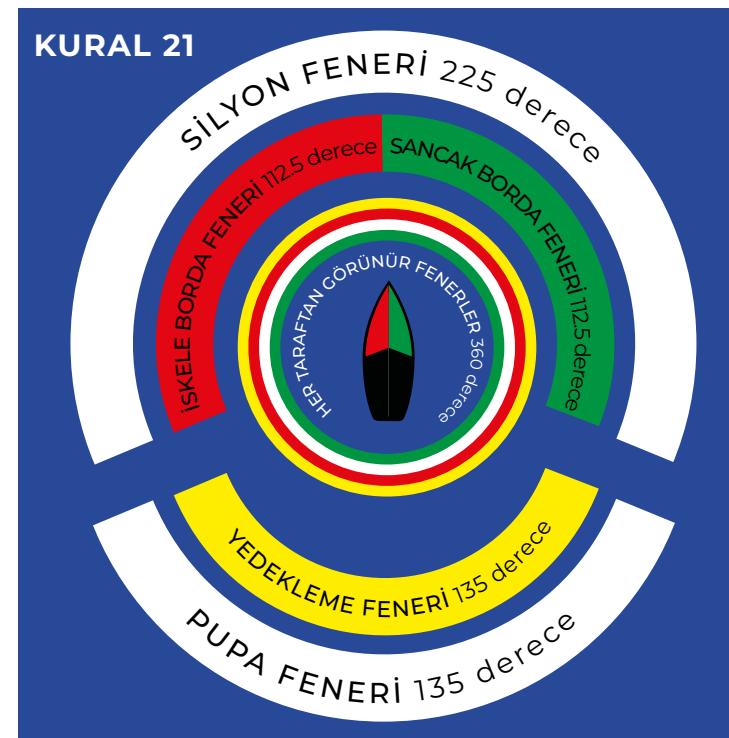
# TEKNELERDE TAŞINMASI GEREKLİ SEYİR FENERLERİ

## TEMEL KURAL

**Denizde seyir yapan her tekne, aşağıdaki fenerlerden kendisine uygun olanları taşımak ve gece veya gündüz şartlarında göstermekle yükümlüdür.**

| FENERLER                    |         | 50 M'DEN BÜYÜK TEKNE | 12 - 50 M ARASI TEKNE | 12 M'DEN KÜÇÜK TEKNE |
|-----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| SİLYON FENERİ               | ●       | 6 milden görünür     | 3-5 milden görünür    | 2 milden görünür     |
| BORDA FENERİ                | ● ●     | 3 milden görünür     | 2 milden görünür      | 1 milden görünür     |
| PUPA FENERİ                 | ●       | 3 milden görünür     | 2 milden görünür      | 2 milden görünür     |
| YEDEK FENERİ                | ●       | 3 milden görünür     | 2 milden görünür      | 2 milden görünür     |
| HER YÖNDEN GÖRÜNÜR FENERLER | ● ● ● ● | 3 milden görünür     | 2 milden görünür      | 2 milden görünür     |

## FENERLERLE İLGİLİ AÇILAMALAR



## SEYİR FENERLERİ

- Denizde gece seyrinin temel elemanlarıdır.
- Normal şartlarda güneşin batışıyla birlikte faaliyete geçirilirler. Ancak görüş mesafesinin azaldığı kötü hava koşullarında (karanlık, alçak bulutlu ve sisli havalar gibi) da gösterilmeleri, yani faaliyete geçirilmesi gerekir.
- Boyu 7 metreden küçük ve hızı 7 deniz milini geçmeyen, kuvvetle yürütülen küçük tekneler, ileride açıklanan kurallar yerine, ufkun her tarafından görülebilen beyaz bir fener gösterebilirler.
- Hava yastıklı tekneler seyir halindeyken, ufkun her tarafından görülebilen sarı renkli çakar fener taşırlar.

# DENİZDE ÇATIŞMAYI ÖNLEMEDE TEMEL SORUMLULUKLAR

! Bu kurallardaki hükümlerden hiçbiri, herhangi bir tekneyi, sahibini, kaptanını veya gemi adamlarını bu kurallara uyma mecburiyetinden kurtarmaz. Gemi personeli, her zaman görevlerinin ve özel durum veya koşulların gerektirdiği herhangi bir tedbiri almak zorundadır. Aksi halde ihmallerin sonuçlarından sorumlu tutulurlar.

! Bu kurallar yorumlanırken ve uygulanırken, sınırlı görüş mesafesi dahil olmak üzere, herhangi bir tehlikeden kaçınmak amacıyla gerektiğinde kurallardan ayrılmak gerekebilir. Bu tür özel şartlar ve tehlikeler göz önünde bulundurulmalıdır.

! **Denizde çatışmadan kaçınmak, kurallara uygun hareket edenlerin dahi vazifesidir.**

## TEKNELER ARASINDAKİ SORUMLULUKLAR

**Üzerinde yol bulunan ve kuvvetle yürütülen tekne:**

- Kumanda altında bulunmayan,
- Manevra gücü kısıtlı olan,
- Balıkçılıkla uğraşan,
- Yelkenli bir teknenin yolundan çıkacaktır.

**Üzerinde yol bulunan yelkenli tekne:**

- Kumanda altında bulunmayan,
- Manevra gücü kısıtlı olan,
- Balıkçılıkla uğraşan bir teknenin yolundan çıkacaktır.

**Üzerinde yol bulunan balıkçılıkla uğraşan bir tekne olduğu kadar:**

- Kumanda altında olmayan,
- Manevra gücü kısıtlı olan bir teknenin yolundan çıkacaktır.

**Kumanda altında olmayan ve/veya manevra gücü kısıtlı olmayan tüm tekneler:**

- Su kesimi nedeniyle kısıtlı seyir yapabilen ve gerekli işaretleri gösteren teknelerin emniyetle geçişine engel olmayacaktır.



\*Navigasyon ekran görünümü

## DAR KANALLAR, GEÇİTLER, BOĞAZLAR VE TRAFİK AYRIM BÖLGELERİ

- Trafik ayırma hatları ve bölgeleri ilgili haritalarda gösterilmiştir.
- Boyları 20 metreden küçük tekneler, daima kanalın veya trafik ayırma bölgesinin sancak tarafına yakın bölgeyi kullanacaktır.
- Karşıdan karşıya geçme durumunda olan tekneler, trafik akışına dik bir rota izleyerek emniyetli şekilde geçiş yapacaktır.

# DENİZCİNİN TEMEL REHBERİ: PUSULA



**Not:** Yukarıdaki resim, bir manyetik pusula tasında görünen şekle benzemektedir. Modern Gyro ve elektronik pusulalarda ise yön genellikle analog ya da dijital olarak derece cinsinden gösterilir.

• Miknatıslı pusulaya "Miyar Pusula" da denir.

• Miknatıslı pusula, dünyanın manyetik yapısından, teknenin manyetik yapısından (bu, her rotaya göre değişir) ve manyetik fırtınalardan etkilenir. Bu nedenle, gerçek yönü bulmak için bazı hesaplamaların yapılması gerekir.

### Variation - Tabii Sapma

Dünya üzerinde, denizde bulunan mevkideki manyetik sapmadır. (Haritadan alınır.)

### Deviation - Arızı Sapma

Gemi miknatıslı sahasının etkisiyle oluşan sapmadır. (Gemice yapılan manyetik sapma cetvellerinden alınır.)

## Miknatıslı Pusula ile Gerçek Yönü Bulmak

**Gerçek harita rotasını manyetik rotaya çevirmek:**

- Variation Batı (West) ise EKLE.
- Variation Doğu (East) ise ÇIKART.
- Deviation Batı (West) ise EKLE.
- Deviation Doğu (East) ise ÇIKART.

**Manyetik rotayı gerçek harita rotasına çevirmek:**

- Yukarıdakinin aksi işlem yapılır.

**Deviation (arızı sapmanın) tashihi için de aynı işlemler yapılır.**

**Rota ve Kerteriz: Merkezden çevreye doğru alınır.  
Rüzgâr yönü: Çevreden merkeze doğru adlandırılır.**

Örneğin:  
Poyraz rüzgarı 045° yönünden bize doğru esen rüzgardır.

# DENİZDE ÇATIŞMAYI ÖNLEME KURALLARI

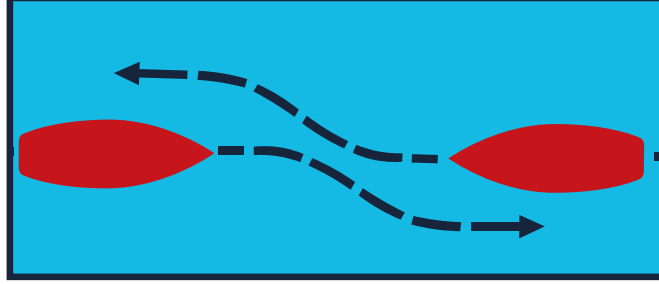
(The International Regulations for Preventing Collisions at Sea) COLREG

## TEMEL KURAL

### MAKİNE / MOTORLA YÜRÜTÜLEN TEKNELER

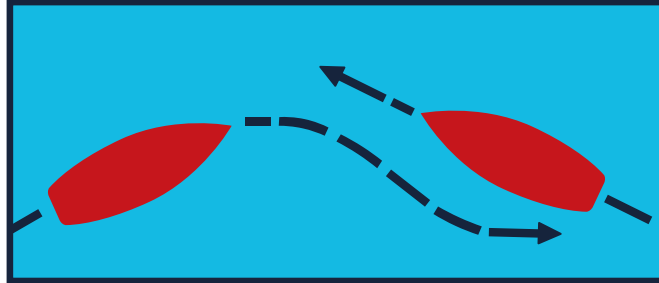


#### Pruva pruvaya gelen tekneler:



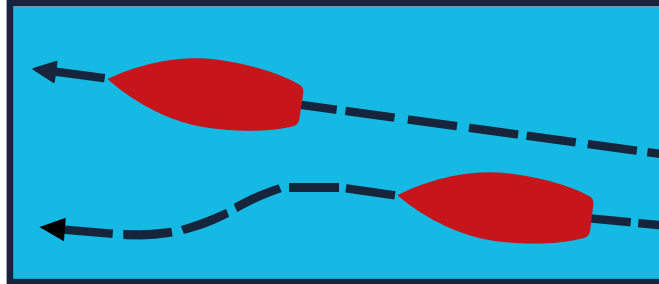
Tekneler çarpışma tehlikesi olacak şekilde pruva pruvaya geliyorsa, rotalarını sancağa doğru değiştirerek birbirlerinin iskele tarafından geçmelidir. (Kural No: 14)

#### Birbirlerini baş omuzluklardan gören tekneler (Aykırı Geçiş):



Diğer tekneyi sancak tarafında gören tekne, diğer teknenin yolundan çıkacaktır. (Kural No: 15)

#### Birbirlerine yetişen tekneler:

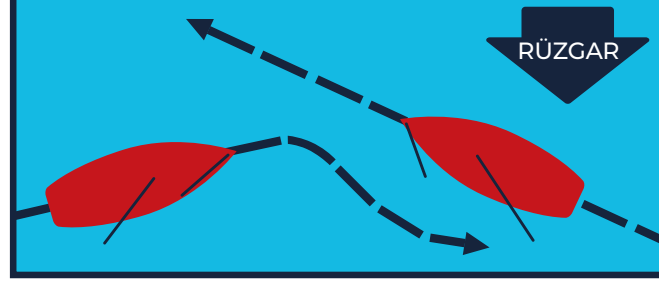


Yetişen tekne, yetiştiği teknenin ani manevralarını önlemeyecek şekilde hareket etmelidir. Ancak, yetişilen tekne de yetişen tekneye çaparız vermeyecektir. (Kural No: 13)

### RÜZGARLA SEYREDEN YELKENLİ TEKNELER

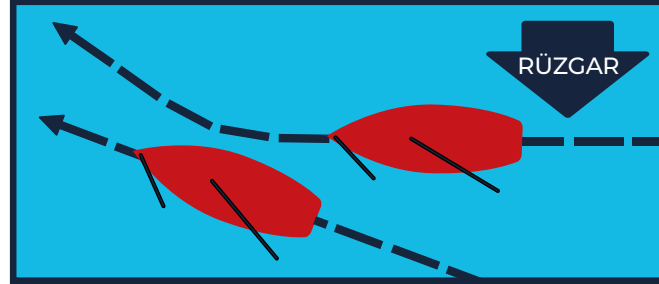


#### Rüzgarı farklı bordadan alan tekneler:



Rüzgarı iskeleden kullanan tekne, diğerinin yolundan çıkacaktır. (Kural No: 12)

#### Rüzgarı aynı bordadan alan tekneler:



Rüzgar üstünde olan tekne, rüzgar altındaki teknenin yolundan çıkacaktır. (Kural No: 12)

## TRAFİK AYRIM HATLARI

Bunlar haritalarda işaretli olup genellikle dar kanallarda uygulanır.

#### Boyu 20 metreden az tekneler:

- Diğer büyük teknelerin emniyetli geçişini engellemeyecektir.
- Hattın kıyı bölgesini kullanacaktır.
- Karşıdan karşıya geçme gerektiğinde, trafik akımına dik geçiş yapacaktır.

### Çatışma Tehlikesi

▲ Yaklaşan teknenin nispi pusula kerterizi değişmiyorsa, çarpışma varsayılmalı ve manevra başlatılmalıdır.

### Çatışmadan Kaçınma

▲ Her teknenin görevidir.

▲ Yapılacak rota ve hız değişikliği, karşı tarafın hemen anlayacağı şekilde belirgin olmalıdır.

▲ Çatışmayı önlemek veya durumu değerlendirmek için biraz daha zaman kazanmak üzere, gerektiğinde yürütücü kuvvetler durdurulacak veya geri çalıştırılarak hız azaltılacak ve ilerleme durdurulacaktır.

## DİKKAT!

Dar kanallarda kanalın sancak tarafı kullanılır, mecbur olunmadıkça demirlenmez!

## DENİZDE ACIL YARDIM DESTEK HİZMETİ

DAK-SAR (Denizde Arama Kurtarma - Search And Rescue), **denizde acil yardım, destek ve gerektiğinde** kurtarma hizmeti yapan bir sivil toplum örgütüdür. Hizmet sahası, Fenerbahçe Feneri merkez olacak şekilde çizilen 12 mil çapındaki dairenin içerisinde kalan deniz sahasıdır. DAK-SAR'ın eğitim almış gönüllü ekibi Prens Adaları'ndan Yeşilköy sahillerine, Bebek Koyu'ndan Vaniköy'e kadar uzanan bölgedeki acil yardım ve destek isteklerine, 12-15 dakikalık bir zaman dilimi içerisinde erişilebilmektedir.

### Telsiz:

VHF Kanal 16 ve Kanal 73

### Telefon:

0216 330 23 71 ve 0216 330 23 72



### Lütfen çağrılarınızda;

· **MAYDAY** veya **PAN PAN** usullerini kullanınız.

· Kendinizi, mevkiinizi ve olayı açık bir şekilde rapor ediniz.



# TEZMARİN ANLAŞMALI SERVİS NOKTALARI

## **Al-Ker Marine | Fethiye**

Ece Saray Marina, Karagözler, Fevzi Çakmak Caddesi, 5/A,  
48300 Fethiye/Muğla  
T: +90 544 480 41 48  
al-kertic@hotmail.com

## **Ateş Marin | İzmir**

Musalla Mahallesi, 1065 Sokak, No: 6/B Çeşme, İzmir  
T: +90 232 712 32 92  
T: +90 533 280 30 09  
info@atesmarin.com.tr

## **Blues Yachting | Fethiye**

Atatürk Bulvarı, No:133 Fethiye, Muğla  
T: +90 252 645 14 35  
T: +90 532 203 22 03  
ismail@bluesyachting.com

## **Modern Technic Yacht Repair & Maintenance | Didim**

D-Marin Didim Marina, Çamlık Mahallesi,  
5027 Sokak, No:2/7 H, Didim/Aydın  
T: +90 532 786 03 86  
T: +90 532 203 73 92  
info@moderntechnic.com.tr

## **Mobile Marine Ltd. | Marmaris**

Tepe Mahallesi, 73. Sokak, No: 1/A, Marmaris, Muğla  
T: +90 252 413 33 63  
T: +90 532 221 38 66  
mk@mobilmarin.net

## **Salpa Marine | Marmaris**

Sarıana Mahallesi, Marina Caddesi, 20. Sokak, 11/Z 1, Marmaris, Muğla  
T: +90 252 418 18 19  
T: +90 535 553 15 29  
info@salpamarine.com

## **Twinsecho Tur. San. Tic. Ltd. Şti | Fethiye**

Göcek Mahallesi, Büngüş Sokak, No:11 Fethiye, Muğla  
T: +90 544 480 10 11  
T: +90 535 480 04 38  
gurkan@twinsecho.com



## İLETİŞİM

### **Tezmarin Merkez Ofis**

Hacıahmet Mahallesi, Irmak Caddesi, DLP İş  
Merkezi, No: 1-9, İç Kapı No: 19, 34440  
Beyoğlu, İstanbul  
T: +90 212 256 42 22 / +90 212 238 25 79  
F: +90 212 253 77 78  
info@tezmarin.com

### **Tezmarin Beneteau Service Center | İstanbul**

Marintürk City Port Marina  
Batı Mahallesi, Sahil Yolu Caddesi, İDO İskelesi Yanı,  
Agora Alanı, Alt Kat B17-B18, 34890  
Pendik, İstanbul  
T: +90 216 346 15 93  
istanbulservice@tezmarin.com

### **Tezmarin Service Center | Bodrum**

Karabağlı Caddesi, Deniz Yıldızı Sitesi,  
No: 88/A 48960  
Turgutreis, Bodrum, Muğla  
T: +90 252 382 52 53  
F: +90 252 382 52 60  
bodrumservice@tezmarin.com



Bu kitabı  
web sitemizde  
bulabilirsiniz.







BENETEAU

SINCE

1884



## Köklerinden Güç Alan Bir Miras

Dünyanın lider tekne üreticisi olarak; uzmanlığımızı, kalite ve hizmet anlayışımızı, ileri teknolojiyle buluşturuyoruz. Her BENETEAU teknesi, sizlere ömür boyu sürecek unutulmaz anılar sunmak için titizlikle tasarlanıyor ve üretiliyor.

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)